



Il Socio

PERIODICO D'INFORMAZIONE

N°5 SETTEMBRE-OTTOBRE 2026



Epoca - Turismo

www.bikersdeltirreno.com

m.c.vadafmi@gmail.com

**SEDE: Presso il Circolo ARCI Arena del
Popolo
Via Aurelia, 167 Vada**



@bikersdeltirreno.fmi



Vada Bikers del
Tirreno



Vada Bikers del
Tirreno

Settembre-Ottobre 2026

Periodico riservato al Socio



Aria di Autunno!!

Anche quest'anno sta arrivando al termine, il Trofeo Moto Raid è appena terminato (grande Sauro) e a breve finirà anche il CTT che con quest'anno fanno ben 8 consecutivi.

Lo so, stiamo diventando noiosi e antipatici, ma per il prossimo anno vediamo di fare qualcosa.

Prima di fine anno ci sarà modo di organizzare altro, ma sappiamo tutti che si avvicina un periodo con maggiori piogge e maggior freddo (speriamo) e la moto si riposerà un po' di più in garage.



Ma comunque, possiamo dire che, con all'attivo +14000 chilometri, non siamo stati sicuramente chiusi in casa.

Abbiamo partecipato ai vari campionati ma anche a delle semplici gire, cene, attività

Sommario:

Eventi Passati [3](#)

Eventi Futuri [4](#)

Novità [5](#)

I Compleanni dei nostri
Soci [8](#)

Il Mercatino [8](#)

Convenzioni [11](#)

Gadget [11](#)

ludiche\ricreative...tutto, noi non ci facciamo mancare niente.

Ecco un piccolo elenco delle attività svolte nei mesi, escludendo i vari campionati:

- MAGGIO: Camping Trophy e visita a Riparbella
- GIUGNO: Raduno ANPAS
- LUGLIO: Festa al Giardino e Gran Galà Rosignano
- AGOSTO: Raduno Camaione e Compleanno Rosignano

E tanto tanto altro. Se parliamo delle cene o pranzi fuori non finiamo più.

Fine mese ci aspetta anche il TDR, e sicuramente saranno da aggiungere altri 1000 chilometri al totale.

Che dire, se ti sei trovato bene e ti sei divertito l'unica cosa da fare è pensare già al Tesseramento 2027.

Io sicuramente mi tessero **e TU??**

[\(di Fix\)](#)

EVENTI PASSATI !!

Eravamo partiti con il mese di Luglio:

- **11-12/07** Selettiva Nazionale Mosciano Sant'Angelo(Abruzzo)
- **18-19/07** Bikers Summer Fest (Borgo il Giardino) con inserito il nostro Motoraide
- **24-26/07** Gran Galà Perla del Tirreno a Rosignano



E poi Agosto:

- **18-20/08** Compleanno di Rosignano
- **23/08** Raduno Regionale Montalcino
- **30/08** Raduno di Legoli



(di Fix)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

EVENTI FUTURI !!

Dopo Settembre la stagione motociclista rallenterà ma per questo mese ci aspettano ancora weekend di moto:

- **13/09** Raduno Regionale di Pisa
- **20/09** Nostro raduno d'epoca, "Giro d'Altri Tempi"



- E poi il grande evento del Trofeo delle Regioni che si terrà dal **25 al 27**



Settembre ad Asti, promosso dalla Commissione Turistica e Tempo Libero FMI allo scopo di costruire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse, turistico culturale.

I partecipanti tesserati FMI saranno presenti in rappresentanza del Comitato Regionale FMI di appartenenza. Al termine delle iscrizioni sarà stilata una graduatoria di merito formulata secondo il criterio basato sulla presenza all'evento e all'attraversamento delle regioni per raggiungere il luogo della manifestazione.

Ricordo che è sempre possibile iscriversi direttamente all'evento, perciò siete ancora in tempo a venire. Andiamo e vediamo di portarci il prossimo anno questo evento in Toscana.

[\(di Fix\)](#)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

BMW F 450 GS

Ci sono moto che sulla carta sembrano già immediate. chiarissime. Poi sali in sella e ti accorgi che la storia è più interessante di quanto immaginassi. La nuova BMW F 450 GS appartiene a questa categoria: nasce come porta d'accesso al mondo GS, strizza l'occhio ai possessori di patente A2, ma dopo due giorni di prova alla Tenuta Monterufoli ci ha lasciato una sensazione precisa. Non è soltanto una "piccola GS". È una moto vera. Presentata a EICMA 2025, la F 450 GS arriverà in concessionaria con un prezzo di 7.590 euro e con una missione chiara: offrire lo spirito GS in una cilindrata più accessibile, senza rinunciare ai contenuti tecnici. Il motore è un bicilindrico frontemarcia completamente nuovo da 48 CV, compatibile con i limiti della patente A2. Il peso dichiarato è di 178 kg in ordine di marcia.

Ergonomia: piccola fuori, accogliente in sella

La prima sorpresa arriva ancora prima di partire. Guardandola da ferma, la F 450 GS è meno imponente delle sorelle maggiori. Eppure, una volta saliti in sella, non dà mai la sensazione di essere una moto "piccola". La triangolazione sella-pedane-manubrio funziona molto bene: ci si sente accolti, non compressi anche se si è alti. Tutto è al posto giusto, dai comandi alla posizione del manubrio, e fin dai primi metri la moto trasmette una confidenza



Easy Ride Clutch: il dettaglio che cambia l'esperienza

Una delle novità più interessanti della F 450 GS è la Easy Ride Clutch, il sistema di frizione centrifuga che consente di fermarsi e ripartire senza usare la leva della frizione, pur mantenendo la possibilità di azionarla normalmente quando si vuole. Sulla carta può sembrare solo un accessorio comodo. In fuoristrada, invece, diventa qualcosa di più. Il non dover

pensare alla frizione ti fa concentrare sulla traiettoria, sul gas, ecc... La moto fa il resto. Per un pilota non specialistico, questo sistema è quasi liberatorio. Non toglie il piacere di guida, non rende la moto "automatica" in senso banale, ma elimina una delle variabili più delicate nelle situazioni lente e tecniche. C'è però anche un rovescio della medaglia. La versione con Easy Ride Clutch ci è sembrata leggermente più goffa nelle manovre più lente e nei passaggi accidentati rispetto alle versioni con frizione tradizionale. Probabilmente dipende proprio dalla minore possibilità di modulare in modo chirurgico l'attacco della frizione. Non è un difetto vero e proprio. È più una questione di carattere. Chi cerca semplicità la amerà. Chi vuole il massimo controllo manuale potrebbe preferire la frizione classica.

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

..continua **BMW F 450 GS**

Motore: elastico e maturo

Il nuovo bicilindrico frontemarcia è uno degli aspetti meglio riusciti della moto. I 48 CV sono quelli giusti per rientrare nella normativa A2, ma l'erogazione è tutt'altro che piatta. La coppia massima dichiarata è di 43 Nm, con una disponibilità ai bassi e medi regimi che nell'uso reale fa la differenza. La cosa più piacevole è la sua elasticità. In strada ti fa quasi dimenticare in che marcia sei. Anche uscendo da curve lente o tornanti affrontati in terza o addirittura in quarta, il motore riprende senza protestare, con una progressione pulita. Con l'Easy Ride Clutch questa elasticità diventa ancora più evidente: la moto riesce a ripartire con una facilità quasi sorprendente anche quando la marcia inserita non è quella ideale. Non è qualcosa da usare come abitudine, ovviamente, ma fa capire bene quanto il pacchetto motore-trasmissione sia stato pensato per rendere la guida semplice. Le versioni con frizione tradizionale, invece, restituiscono una sensazione leggermente più diretta e leggera, sia in fuoristrada sia su strada. Anche qui, più che una scelta migliore in assoluto, è una questione di preferenze.

Elettronica: contenuti da moto grande

Un altro elemento che colpisce è la dotazione elettronica. La F 450 GS vuole essere una porta d'accesso al mondo GS, ma non una moto economica nel senso povero del termine. Il display è ricco, leggibile, completo, e le

mappature ricordano da vicino la filosofia delle BMW di cilindrata superiore. Certo, tutto questo può incidere sul prezzo, soprattutto salendo con gli allestimenti. Ma è anche ciò che rende la F 450 GS diversa da molte concorrenti: qui non c'è solo una buona ciclistica con un motore accessibile, c'è un progetto costruito per sembrare e comportarsi davvero come una GS moderna.



Estetica e allestimenti:

Dal punto di vista estetico, la F 450 GS funziona. Richiama immediatamente la famiglia GS, soprattutto nel frontale, ma non sembra una semplice miniatura della 1300. Ha una sua personalità. La gamma prevede più versioni: dalla base nera

fino alla Trophy, passando per Exclusive e Sport. Gli allestimenti più ricchi aggiungono elementi come paramani, pedane enduro, riding mode evoluti, Shift Assistant Pro, sospensioni più sportive e, sulla Trophy, la Easy Ride Clutch di serie. La lista accessori è molto ampia: scarico, borse laterali, cerchi a raggi e varie protezioni permettono di cucirsi addosso la moto in base all'utilizzo. Il prezzo parte da 7.590 euro e arriva a circa 8.390 euro per la Trophy, con i cerchi a raggi che incidono per circa un migliaio di euro in più.

In fuoristrada: facile, sincera, mai intimidatoria

La prima parte della prova si è svolta su uno sterrato leggero. Abbastanza per capire se la F 450 GS è solo una moto "vestita da

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

..continua BMW F 450 GS

adventure" oppure se il DNA GS ha davvero qualcosa da dire anche lontano dall'asfalto. E sì, questa moto in fuoristrada ci sa stare. Non è una specialistica, e non vuole esserlo. Sarebbe sbagliato giudicarla con quel metro. La F 450 GS non nasce per l'endurista esperto che cerca il limite, ma piuttosto per chi vuole viaggiare, esplorare, affrontare uno sterrato durante un itinerario e togliersi anche qualche soddisfazione. Da questo punto di vista, il risultato è convincente. La moto è leggera da portare, intuitiva, facile da correggere. Per chi ha un'esperienza media in fuoristrada, è una caratteristica preziosa.

Su strada: sorprende ancora di più

Terminata la parte in sterrato, si è passati al giro stradale. Ed è qui che la F 450 GS stupisce ancora di più. Su asfalto la moto diventa vivace, leggera, molto comunicativa. È stretta tra le gambe, permette di fare presa bene sul serbatoio e lascia grande libertà di movimento con il busto. Si può guidare in modo turistico, lasciando scendere la moto sotto di sé, oppure con un'impostazione più sportiva, entrando con il corpo all'interno della curva. In entrambi i casi risponde bene. I cambi di direzione sono facili, rapidi, naturali. La posizione delle pedane permette di trasferire bene il peso e lavorando con la coscia esterna si riesce a portare la moto dentro la curva con una piacevolezza quasi inattesa per una adventure di questa cilindrata. La parola che torna spesso è confidenza. La F 450 GS non richiede adattamento. La guardi, pensi a dove vuoi andare e lei ci va. Detto questo, bisogna sempre ricordare di che moto stiamo parlando. Non è una R 1300 GS e non ha la massa, la stabilità e la capacità di assorbimento di una maxi. In un sorpasso, passando su alcune radici pronunciate nell'asfalto, è emerso chiaramente che su certe asperità prese con decisione serve attenzione. La moto è leggera, reattiva, e proprio per questo non ha quella

sensazione da "treno" tipica delle GS più grandi. Nulla di preoccupante, ma è giusto dirlo: la F 450 GS dà tanto, ma resta una 450. Ed è anche parte del suo bello.

Conclusioni: una GS d'accesso, non "minore"

La BMW F 450 GS ci ha convinti perché riesce a fare una cosa non scontata: essere facile senza sembrare banale. È accessibile, comoda, intuitiva, adatta a chi ha la patente A2, a chi torna in moto, a chi cerca una seconda moto più leggera o a chi vuole viaggiare senza gestire peso e ingombri da maxienduro. Allo stesso tempo è abbastanza completa, brillante e divertente da interessare anche motociclisti più esperti. La F 450 GS non prova a imitare le

Com'è fatta

Motore: bicilindrico, 4 tempi

Cilindrata: 420 cm³

Potenza: 48 CV a 8.750 giri/min Omologazione: Euro 5+

Frizione: bagno d'olio a dischi multipli Cambio: 6 marce a innesti frontali

Telaio: tubolare in acciaio, unità motrice portante, telaio posteriore tubolare in acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica a steli rovesciati, diametro 43 mm

Sospensione posteriore: braccio oscillante doppio in alluminio, ammortizzatore con precarico molla e ammortizzazione in estensione regolabili, compreso ammortizzatore in funzione del percorso

Freno anteriore: disco singolo flottante, diametro 310 mm

Freno posteriore: idraulico, disco singolo fisso, diametro 240 mm

Capacità utile del serbatoio: 14 litri

Peso a secco: 165 kg

(di Motitalia)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

I Compleanni dei nostri Soci

SETTEMBRE

EDOARDO	BACCI	7
NICOLA	LEONE	9
GIONATA	GIANNELLI	16
FABIO	VITI	19
LUCA	PAOLI	23
GIOVANNI	GUALTIERI	25
ELEONORA	MAUGERI	27
WILLER	STERNIERI	30

OTTOBRE

GRAZIANO	SIGNORINI	12
FEDERICO	VILLANI	12
CLAUDIO	OLMI	21
SIMONE	BIANCANI	31



Il mercatino

Harley 883

Harley Davidson 883 anno 1990 con km 45.000

€ 10.000 trat. Piero o Luisa 338.7489167



CASCO DONNA

Vendo casco donna usato pochissimo, con auricolare Bluetooth per telefono e radio possibilità di avere aggiungendo € 50 il secondo interfono per altro casco

€ 100

Moretti 328.4040464



motorpoint

MOTO
ABBIGLIAMENTO.IT

Il mercatino

BMW GS 1100

Vendo Piaggio Vespa 300S del 2010 km.41000

€ 2.000 trat.

Salvo 329.2507140



BMW R1200R

Vendo BMW del 2011 con 41000 Km ABS controllo di trazione ESA manopole riscaldate sella ribassata bauletto e borse originali mantentore di carica originale gomme nuove.

€ 6.000

Giacomo 327.5786171



KAWASAKI ER-6N

Vendo Kawasaki Er6N 650cc Bianco Perlato anno 2011 con solo 7500Km, tenuta sempre al coperto, carrozzeria come nuova, gommata semi nuova

€ 3.500

Piero 327.1117760



PIEDISTALLO CAVALLETTO

Vendo piedistallo cavalletto Honda

€ 15.

Lupin 348.8281569



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Il mercatino

YAMAHA VIRAGO

Vendo Yamaha Virago 535cc anno immatricolazione 1995 chilometri 35.000.

€ 2.700 trat.

Mauro 340.8336782



HONDA 400 CUSTOM

Vendo Honda 400 Custom del 1982 tutto originale, 16.000 Km e batteria nuova.

Solo €2.500

Willer 320.2144939



BMW R80

BMW R80 G/S, km originali 44.000, immatricolata a Giugno 1983.

Iscritta al registro storico.

€ Trattativa Riservata

Fausto 333.3828532



SPAZIO DISPONIBILE

Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto, un accessorio, un abbigliamento... ecc...
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione, nome, prezzo e contatto.



m.c.vadafmi@gmail.com



ROSIGNANO SOLVAY
Via Guido Rossa, 23
Loc. Le Morelline
Tel. 0586. 1580273



ESSE & EMME

Imbiancatura e Verniciatura
di Spinelli Matteo e Meucci Daniele

Via Tina di Lorenzo, 7
Quercianella (Li) 57128
C.Fisc. e P.I. 01643150491

Tel 335.7603500 - 329.3554693
Fax 0586.491211



CONVENZIONI

vai sul nostro sito bikersdeltirreno.com/convenzioni/

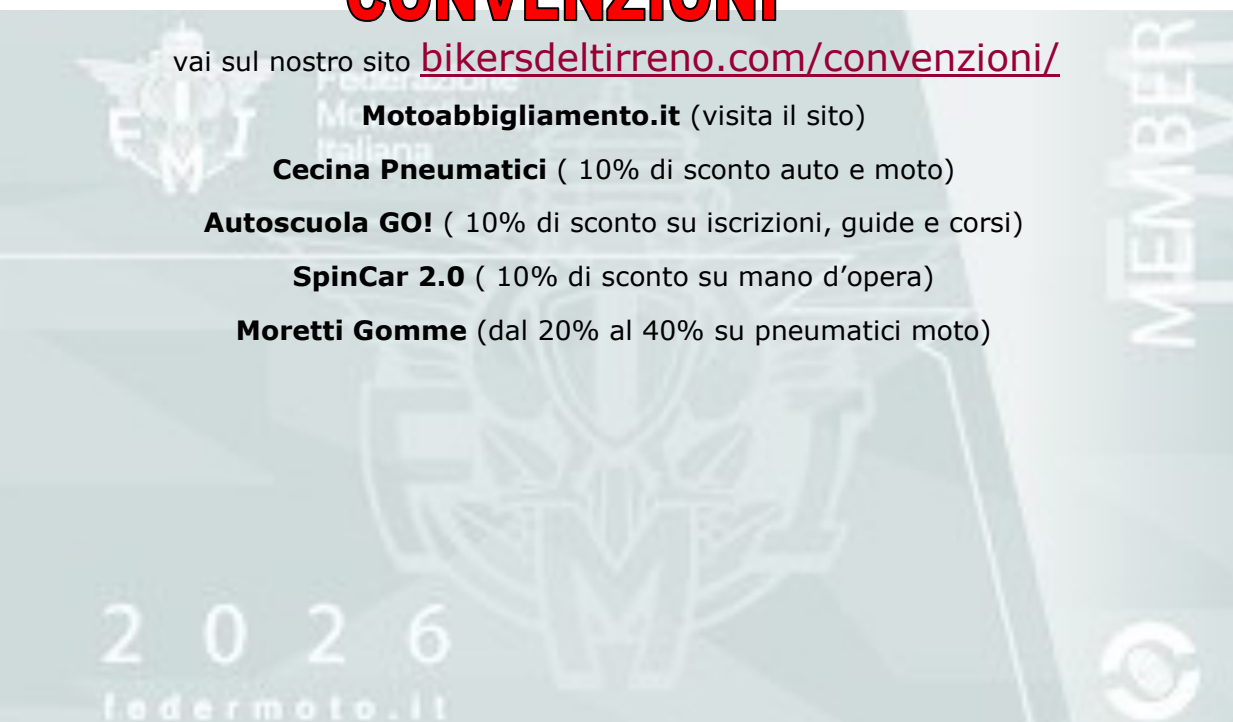
Motoabbigliamento.it (visita il sito)

Cecina Pneumatici (10% di sconto auto e moto)

Autoscuola GO! (10% di sconto su iscrizioni, guide e corsi)

SpinCar 2.0 (10% di sconto su mano d'opera)

Moretti Gomme (dal 20% al 40% su pneumatici moto)



Alcuni dei nostri **GADGET** che troverete sul nostro sito



bikersdeltirreno.com/gadget/

È iniziato il **TESSERAMENTO** 2026

Quest'anno abbiamo deciso di fare una tariffa unica perciò:

Conducente, Conducente Donna o Passeggero € 50,00

Per maggiori dettagli visitate



<http://www.bikersdeltirreno.com/iscrizioni/>

NON PERDETEMI L'UNICO NUMERO DI NOVEMBRE

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le
informazioni del caso contatta il nostro
Segretario al 338 3945668.