



Il Socio

PERIODICO D'INFORMAZIONE

N° 2 MARZO-APRILE 2024



Epoca - Turismo

www.bikersdeltirreno.com

m.c.vadafmi@gmail.com

**SEDE: Presso il Circolo ARCI La Pista
Via Aurelia, 167 Vada**



@bikersdeltirreno.fmi



Vada Bikers del
Tirreno

Marzo-Aprile 2024

Periodico riservato al Socio



A tutto Gasse!!!

Un saluto a tutti i soci.

Anche quest'anno siamo partiti a razzo, in 20 a Viareggio e con il tempo incerto e ora che si sta andando verso la primavera e dunque stagione a favore, che dire forza Bikers!

Moto Club	Punteggio.
Vada Bikers	20
Pisa	7
Pontasserchio	3

Quest'anno abbiamo molti programmi in pentola, oltre al Campionato Toscano Turismo, puntiamo tutto sul Campionato Italiano Turismo con date e location alla portata di tutti, un giorno e via.

Poi faremo per la seconda volta il Motoraid e a fine stagione cioè ultimi di settembre il Trofeo delle Regioni in Sicilia occasione per coniugare ferie e moto club! ma torniamo sulla terra!

I prossimi appuntamenti sono Campionato Toscano Turismo con sabato 6 e domenica 7 aprile a Castelfiorentino per il raduno nazionale, poi per la Festa della Liberazione cioè il 25 aprile si va a Lastra a Signa, sarà la volta poi di Pontasserchio domenica 5 Maggio!

Via diamo appuntamento sulla chat soci per il solito mercoledì antecedente al fine settimana del motoraduno!

Buona strada a tutti.

(di Lupin)

Sommario:

Spazio ai soci	3
Eventi Passati	4
Eventi Futuri	5
Novità	6
I Compleanni dei nostri Soci	9
Il Mercatino	9
Convenzioni	12
Gadget	12

Spazio ai Soci

IL PIAZZALE E' PIENO...

Il piazzale è pieno si parte (foto 1). Ore 15 circa, del giorno 17/12/2023, nel piazzale della Pubblica Assistenza di Rosignano Marittimo ci sono una moltitudine di moto, di ogni razza, quelle veloci, quelle turismo, le custom, le epoca, un ape, ma soprattutto quello che mi stupisce un sacco di piccole moto.

Si proprio quelle piccole moto di 50 e 125 cc, molte di loro un po' aiutate, quelle piccole moto dove ci vanno in due come se fossero equilibristi quando portano la zavorrina, con le gambe di lei intorno alla vita di lui, oppure appoggiano i piedi sulle pedaline del pilota perchè sono moto da cross e le pedaline per il passeggero ci stanno male, sciupano il fascino della moto.



Sono quelli che vanno in moto con le caviglie scoperte perchè è la moda, sono quelli che parcheggiano le moto facendo tutto un mucchio (foto 2) e per uscire da quel groviglio la prendono sotto il parafango posteriore e la alzano di peso ... e via una pedalata e partono sparati. Ma queste sono alcune delle sue gesta...

Il bello di questo raduno è che si era tutti insieme per solidarietà (raccolta fondi per reparto pediatrico dell' Ospedale di Cecina).

Lo ha capito anche la piccola moto che ha consumato più benzina per sgassare per far casino che per fare tutto il giro.

(di Sauro e il Leoncino)

EVENTI PASSATI !!



Domenica 11 Febbraio
Moto Raduno di Carnevale a Viareggio come prima tappa del CTT. Anche se il tempo meteorologico non è stato dei migliori abbiamo conquistato il primo posto con 20 partecipanti.

Mercoledì 14 Febbraio

Casa è dov'è il cuore, perciò quale miglior posto per festeggiare San Valentino se non la nostra sede?



Domenica 18 Febbraio

"In moto per un sorriso" bellissima giornata di solidarietà organizzata dai nostri amici del Moto Club Pisa

(di Fix)

Garden Poggiofiorito
dal 1993

Giovanni Costantini
Perito Agrario
348.4102598

DAVIDE
348.3412935



EVENTI FUTURI !!



Sabato 6 e Domenica 7 Aprile tutti a Castelfiorentino per la 2° tappa del Campionato Toscano Turismo, maggiori dettagli sul sito o sulla chat di gruppo.

Mercoledì 25 Aprile

3° tappa a Lastra a Signa con il 21° RADUNO MOTOCLUB TARTARUGA



Domenica 5 Maggio

4° tappa a Pontasserchio con il XVIII° MOTORADUNO CITTÀ DI PONTASSERCHIO

(di Fix)

Carrelli Toscana



TOYOTA
INDUSTRIAL EQUIPMENT



via del Lavoro, 10/A - 57021 Venturina Terme (LI) tel. 0565 011225 - cell. 392 6479870
info@carrellitoscanaservice.it - info.luigip@carrellitoscanaservice.it

www.carrellitoscanaservice.it

Novità

BENELLI TRK 702

Arrivata sul mercato ad Agosto 2023, la **Benelli TRK 702** in soli 5 mesi è riuscita a chiudere l'anno piazzandosi al



quinto posto del mercato moto '23 con 3,186 pezzi venduti; un parziale pazzesco e, da notare, con stagione a sfavore! Quindi, mal contati, potremmo stimare una media di 630 moto/mese. Gennaio conferma in parte il nostro conto della serva con i 512 pezzi venduti, ma soprattutto ci prepara a quello che potrebbe essere il nuovo record di vendite della nuova best seller di Benelli. **Rispetto alla sorella 502 ha una cilindrata maggiore di 200 cm³** e dichiara 22 CV in più che la rendono più briosa ma sempre facilissima. **Sale anche il prezzo a 7.490 euro** che viene però accompagnato da una promozione per le moto ordinate e consegnate entro il 30 aprile 2024: un tris valigie Benelli in

omaggio. Se il prezzo è il medesimo per entrambe le versioni, le colorazioni sono differenti: la versione con ruota anteriore da 17" è proposta nelle colorazioni Anthracite Grey e Pearl White, mentre la TRK 702 X con ruota da 19", protagonista della nostra prova, sarà disponibile nelle colorazioni Anthracite Grey e Moon Grey. Prevista anche una serie limitata in colorazione Forest Green per entrambi i modelli.

COM'È FATTA

Il motore è il **nuovo Benelli bicilindrico frontemarcia** di 698 cm³; eroga una potenza di 70 CV a 8.000 giri/ min. e una coppia di 70 Nm a 6.000 giri/ min. La distribuzione è a doppio albero a camme in testa con 4 valvole per cilindro, comando a catena e albero motore con perni di manovella fasati a 180°. L'alimentazione sfrutta l'iniezione elettronica con un doppio corpo farfallato di 41 mm Ø. Il cambio ha 6 marce, con frizione in bagno d'olio e asservitore di coppia, per ridurre la forza da applicare alla leva. **Il telaio** deriva da quello della TRK 502 ed è un tradizionale traliccio in tubi con piastra in acciaio. **Nuovo il forcellone in alluminio.** Il reparto sospensioni prevede una forcella rovesciata con steli di 50 mm Ø ed escursione ruota di 140 mm. Il mono è regolabile nel precarico molla (senza pomello di comando remoto) e freno idraulico in compressione ed estensione; è agganciato direttamente al forcellone e

POLI

ROBERTO
347.1879945

**Autocarrozzeria
Soccorso Stradale
Autonoleggio**



Corso Matteotti, 373 CECINA (LI) Tel. 0586.681953-Fax.
0586.1754768 email: autocarpoli@hotmail.it

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

..continua **BENELLI TRK 702**

offre un'escursione ruota di 173 mm. L'impianto frenante sfrutta un **doppio disco anteriore flottante** di 320 mm Ø con pinza (non ad attacco radiale) a due pistoncini, al posteriore c'è un disco di 260 mm Ø, con pinza flottante a singolo pistoncino. Ci piace poco l'ingombrante pedana del freno posteriore che è rimasta identica a quella della 502: la nuova TRK 702 avrebbe meritato qualcosa di più stiloso. La frizione è a cavo, così come l'acceleratore. Non è prevista elettronica di bordo, quindi no mappe e no controlli di trazione e impennata. Solo **l'ABS a doppio canale sorveglia l'impianto frenante**, ma non è disinseribile quando si vuole andare fuoristrada. Per le ruote troviamo cerchi in lega di alluminio con raggi in acciaio e pneumatici Pirelli Scorpion Rally STR: all'anteriore il 110/80 è su cerchio di 19" mentre sul 17" posteriore troviamo un 150/70. La strumentazione è nuova e presenta un display di 5" ben leggibile. Troviamo anche un nuovo parabrezza dai volumi più contenuti e (ancora) non regolabile in altezza. Sempre presenti i blocchetti elettrici retroilluminati mentre sparisce il paramotore offerto di serie. Disponibili come optional le manopole e la sella pilota riscaldati. Il peso dichiarato in ordine di marcia è pari a 235 kg e la capacità del serbatoio è di 20 litri. Prevista anche la versione depotenziata a 35kW, per i neopatenti A2.

COME VA

Salendo a bordo troviamo una seduta comoda e agevole anche per chi è parecchio basso di statura. Le pedane sono vicine alla sella e un po' avanzate, a fronte di un manubrio alto e piuttosto largo. Ne risulta così una postura di guida con busto eretto ma con le gambe abbastanza flesse. All'avviamento il motore trotta piacevolmente pur con un tono di scarico un po' anonimo. L'innesto della prima marcia mette in luce una leva della frizione eccezionalmente morbida e una corsa della leva del cambio piuttosto lunga che ne riduce la rapidità di utilizzo. Innesto e scalata sono comunque fluidi e precisi. In città la TRK 702 X si muove



disinvolta grazie alla buona capacità di sterzata e la facilità di guida offerta dal manubrio alto: nel traffico si svicola con facilità e quando si è costretti in colonna il motore non cuoce le gambe. Il confortevole setting delle sospensioni inghiotte le asperità degli acciottolati cittadini e la buona modulabilità

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

..continua **BENELLI TRK 702**

dell'impianto frenante lascia accarezzare i freni quando serve. Entrando in tangenziale si percepisce una protezione del conducente inferiore alla TRK 502 ma comunque discreta. Molto piacevole e ben



leggibile è la nuova strumentazione. Si apprezza inoltre la nuova e maggiorata cubatura del bicilindrico che consente adesso di viaggiare in autostrada a 130 all'ora in sesta marcia ad un regime di giri più basso: 5.200 giri contro i 7.000 giri della sorella minore. Ciò si traduce in una minor percezione delle vibrazioni, che però sono ancora nettamente presenti. Ma è sulle strade collinari che possiamo apprezzare l'aumento della cavalleria della TRK 702. La moto è più briosa e offre un'erogazione più corposa, ma insistere con la marcia non è redditizio in quanto l'allungo è privo di verve. C'è un netto miglioramento delle prestazioni rispetto alla TRK 502 (ma bastava poco per fare meglio!), con cambio di passo nella risposta del motore, ma è ancora poco entusiasmante e tra i concorrenti c'è chi sa fare molto meglio, con bicilindrici frontemarcia della stessa cubatura. Tra le curve la moto si muove bene, è rotonda in

inserimento ed in uscita e nonostante il confortevole settaggio delle sospensioni non presenta fastidiosi trasferimenti di carico. Si percepisce un leggero on/off all'apertura dell'acceleratore ma non è fastidioso. Se si guida con piglio sportivo cambiano un po' le percezioni in sella: con il manubrio così alto si fatica a caricare con decisione l'avantreno e quando si affrontano notevoli frenate il retrotreno tende ad alleggerirsi attivando l'ABS. Rimane comunque buono il feeling con il disco freno posteriore e l'impianto anteriore supporta bene i carichi di lavoro, sempre al patto di non esagerare con le staccatone in

discesa. Abbiamo provato anche ad affrontare un facile fuoristrada che non si è rivelato proprio il suo pane: le gambe parecchio flesse non aiutano ad alzarsi in piedi e le pedane così avanzate non sono adatte per il controllo della guida in fuoristrada. Inoltre la forcella arriva presto a toccare il fondo corsa e l'ABS non è disinseribile nemmeno al retrotreno. Quindi, ok se affrontiamo una semplice strada bianca a bassa velocità, ma evitiamo di spingerci oltre. La nuova TRK 702 X risulta una moto facilissima, sicuramente azzeccata esteticamente, adatta ai neofiti e, fatto non secondario, con un prezzo abbordabile per molte tasche.

(di Motitalia)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

I Compleanni dei nostri Soci

MARZO

TEMPESTI	PIERO	6
MOSCARDINI	RICCARDO	20
IBRAHIM	MARWA SAYED	21
DERI	GIUSEPPE	24
BIANCHINI	MONICA	24
GRONCHI	RICCARDO	28

APRILE

CARA	EMILIO	2
COSIMI	NICLA	2
GIULIAN	IURI	5
CARICATO	ALESSANDRO	7
PECCI	GIAMPIERO	9
MARTINELLI	ASIA	11
BARBETTI	ANDREA	14
MANTO	FRANCESCO	19



Il mercatino

BMW R110RT

BMW R110RT del 2000 con borse e top case già iscritta nel registro moto d'epoca, la moto ha circa 55.000 km. sono il 2° proprietario ogni 2 anni faccio fare tagliando controllo presso officina Bimoto cosa che ho appena fatto. Moto sempre in garage vendo per poco uso.

€ 2.750 Catarsi Alessandro 393.138657



MOTO GUZZI 850 T3 California

Il modello è 850 T3 California, km originali 90.000, uniproprietario dal Giugno 1978.

È iscritta al registro d'epoca.

Spese bassissime Bollo € 11.00

Assicurazione € 100.

€ 5.500 Paolo 340.8286522



Il mercatino

HONDA HORNET

Vendo bellissima Honda Hornet colore oro, chilometri 37.000.

Trattativa Riservata Tiziano 347.8157634



HONDA CB500X

Vendo Honda cb500x del 2015 45000 km tagliandata e revisionata, borse laterali, bauletto, fanali aggiuntivi e paramotore.

€ 3.900 trat. Elena 351.9010568



DUCATI SCRAMBLER 800

Vendo Ducati Scrambler icon Dark 800 di Febbraio 2021 con circa 2000km, ruote a raggi, antifurto, manubrio basso, telaio per borsa laterale, borsa Sw-Motech legend gear tessuto. In più ho i cerchi originali in lega mai usati

€ 8.000 trat. Gaetano 380.5242595



PIEDISTALLO CAVALLETTO

Vendo piedistallo cavalletto Honda

€ 15. Lupin 348.8281569



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Il mercatino

YAMAHA VIRAGO

Vendo Yamaha Virago 535cc anno immatricolazione 1995 chilometri 35.000.

€ 3.000

Mauro 340.8336782



HONDA 400 CUSTOM

Vendo Honda 400 Custom del 1982 tutto originale, 16.000 Km e batteria nuova.

Solo €2.500

Willer 320.2144939



BMW R80

BMW R80 G/S, km originali 44.000, immatricolata a Giugno 1983.

Iscritta al registro storico.

€ Trattativa Riservata

Fausto 333.3828532



SPAZIO DISPONIBILE

Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento.. ecc...

Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.

m.c.vadafmi@gmail.com



ROSIGNANO SOLVAY
Via Guido Rossa , 23
Loc. Le Morelline
Tel. 0586. 1580273



CARTOLIBRERIA "JOLLY"
P.zza Risorgimento, 13
57016 Rosignano Solvay (LI)
Libri - Cartoleria scolastica
Fotocopie - Biglietti visita- Timbri
Deplianti pubblicitari
Locandine di ogni formato
e tanto altro.....

ESSE & EMME

Imbiancatura e Verniciatura
di Spinelli Matteo e Meucci Daniele

Via Tina di Lorenzo, 7
Quercianella (LI) 57128
C.Fisc. e P.I. 01643150491

Tel 335.7603500 - 329.3554693
Fax 0586.491211



CONVENZIONI

vai sul nostro sito bikersdeltirreno.com/convenzioni/

Banca Credito Cooperativo Castagneto Carducci (visita il sito)

Motoabbigliamento.it (visita il sito)

Fisiopro (visita il sito)

Cecina Pneumatici (10% di sconto auto e moto)

MotoTech (10% di sconto su mano d'opera)

Autoscuola GO! (10% di sconto su iscrizioni, guide e corsi)

Bar La Piazzetta (10% di sconto sulle consumazioni)

SpinCar 2.0 (10% di sconto su mano d'opera)

Cartolibreria Jolly (dal 10 al 20% di sconto)

Il Respiro della Vita (10% di sconto)

Il Laboratorio di Fioremania (20% di sconto)

Moretti Gomme (dal 20% al 40% su pneumatici moto)

Alcuni dei nostri **GADGET** che troverete sul nostro sito



bikersdeltirreno.com/gadget/

È iniziato il **TESSERAMENTO** 2024

Quest'anno abbiamo deciso di fare una tariffa unica perciò:

Conducente, Conducente Donna o Passeggero € 50,00

Per maggiori dettagli visitate



<http://www.bikersdeltirreno.com/iscrizioni/>



NON PERDETEVI IL NUMERO DI MAGGIO

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.