



Il Socio

PERIODICO D'INFORMAZIONE

N° 1 GENNAIO-FEBBRAIO 2024



Epoca - Turismo

www.bikersdeltirreno.com

m.c.vadafmi@gmail.com

**SEDE: Presso il Circolo ARCI La Pista
Via Aurelia, 167 Vada**



@bikersdeltirreno.fmi



Vada Bikers del Tirreno

Gennaio-Febbraio 2024

Periodico riservato al Socio



Campionato Italiano Turismo 2024

Il nuovo anno Motociclistico è alle porte e anche quest'anno il nostro Moto Club partecipa al Campionato Italiano Turismo (CIT).

Il 2023 è terminato con un bellissimo e meritatissimo 4° posto e anche se abbiamo peggiorato rispetto al 2022 dove eravamo arrivati 3°, non ci perdiamo d'animo e partiamo con lo spirito giusto per fare bene.

Sul nostro sito, nella sezione [News](#), potete trovare tutti i raduni che per il 2024 faranno parte della selettiva di Campionato, ma per vincere non basta, solo, fare tutti questi raduni, ma bisogna anche andarci in tanti.

Quest'anno ci saranno raduni in sole 10 regioni e se vogliamo possiamo fare veramente bene.

Ecco i raduni fino a Luglio..

DATA		LOCALITA'	MANIFESTAZIONE
08/06/2024	09/06/2024	COLONNELLA	MOTORADUNO "STRADE DEL VINO"
15/06/2024	16/06/2024	AMANDOLA	MOTORADUNO "DELLA PANCETTA"
21/06/2024	23/06/2024	UDINE	MOTORADUNO "CITTÀ DI UDINE"
29/06/2024	30/06/2024	MUGNANO	MOTORADUNO "NEL PAESE DEI MURI DIPINTI"
05/07/2024	07/07/2024	ROSIGNANO MARITTIMO	MOTORADUNO "GLI SMARMITTATI"
12/07/2024	14/07/2024	ALESSANDRIA	MOTORADUNO "MADONNINA DEI CENTAURI"

Sommario:

Spazio ai soci	3
Eventi Passati	7
Eventi Futuri	8
Novità	9
I Compleanni dei nostri Soci	12
Il Mercatino	12
Convenzioni	15
Gadget	15
Natale in Moto	16

Ma questi raduni non sono solo competizione, anzi, la cosa bella è conoscere persone, stare insieme, ridere, scherzare e sì, girare anche tutta Italia.

E come se non bastasse al raduno successivo ritrovare le persone conosciute ai raduni precedenti o incontrarle di nuove e ripartire con lo stare insieme, ridere e scherzare.

Detto questo vi voglio tutti pronto per il 08/06/2024 con il raduno di Colonnella per "conquistare" subito un punto nella regione Abruzzo.

(di Fix)

Spazio ai Soci

SOLO PER PASSIONE? O FORSE NO...

Da questo anno il nostro moto club ha iniziato ad organizzare e partecipare al campionato MotoRaid.



Come da Art.1 del regolamento: *Il Motoraid è una manifestazione turistico-culturale di regolarità amatoriale, da tenersi su strade aperte al traffico e nel rispetto del codice della strada.*

Un grandissimo applauso va a **Sauro Franchi**, che con la sua passione, tenacia, sportività e il suo leoncino ha conquistato nel suo anno di esordio un terzo posto nella categoria Moto d'Epoca e un nono posto nella categoria Assoluta

così da risultare il primo medagliato del moto club vada biker del tirreno nel campionato MotoRaid.

In tutte le quattro prove valevoli per il campionato Toscana si è sempre messo in luce posizionandosi nei primi cinque posti

1° Prova Pisa: 5° Posizione

2° Prova Livorno: 4° Posizione

3° Prova Vada: 2° Posizione

4° Prova Pontedera: 5° Posizione

L'augurio di tutto il moto club è di vederlo sempre più in alto nella classifica, fino ad arrivare ai vertici della sua categoria.

Per fare questo dovrà impegnarsi molto e battere Bruno Acquafresca del moto club Livorno che quest'anno è arrivato primo nel Campionato e sempre primo in tutte le prove.

Ma come Sauro ci insegna anche nei suoi racconti che pubblica su questo giornalino (potete trovarne un proprio nelle prossime pagine) con calma e pazienza possiamo arrivare ovunque proprio come fanno le grandi moto moderne.

(di Fix)



Spazio ai Soci

SOGNARE?... PERCHE NO!

Noi Vada Bikers del Tirreno abbiamo tanta fantasia, infatti parlando senza peli sulla lingua, vi dico semplicemente che, da anni si sta tra la 4° e la 3° posizione in classifica del Campionato Italiano del Turismo e allora ci siamo detti, perché non provarci **tutti insieme** a raggiungere il PRIMATO?

Le prove anche quest'anno sono 10, tra cui la nostra del 5-6-7 Luglio, dunque analizzando il calendario, che tra l'altro inizierà nei mesi estivi, abbiamo prove molto vicine da poter fare in un solo giorno, evitando spese superflue.

Dunque proporrei, senza impegno, a tutti i soci che non hanno mai partecipato ma che sono interessati, di partire con uno di questi vicini, i raduni Nazionali si svolgono il sabato e la domenica e a volte c'è anche il venerdì. Per fare punteggio occorre timbrare la presenza con la TESSERA FMI, che noi portiamo sempre dietro e questo è possibile solo nei weekend.

I raduni vicini partendo da Vada sono 3

Perugia km 200 sabato 29 e domenica 30 Giugno

Alessandria km 300 venerdì 12 , sabato 13 e domenica 14 Luglio

Roma km 300 sabato 7 e domenica 8 Settembre

Poi ci sarà anche il Campionato Toscano Turismo, che si svolge in gran parte la domenica e in alcuni raduni Nazionali anche il sabato, la prima data certa è sabato 10 e domenica 11 Febbraio a Viareggio. Il calendario completo per questa categoria sarà pubblicato appena sarà possibile.

buona strada a tutti!

(di Lupin)

P.S. c'è anche un 4° raduno vicino...vicinissimo.....il Nostro

(di Fix)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

LA STORIA...

Ciao grande moto moderna io mi chiamo "Moto Guzzi Airone Sport".



Te di solito sei abituata a parlare di dati tecnici

e prestazioni, si io ho un motore da 250 cc., 4 tempi, da 13,5 cv e raggiungo i 118 km/h. Sono stata prodotta dal 1949 al 1951 proprio perché avevo 13,5 cv molte moto di 500 cc avevano le stesse mie prestazioni o meno... per superarmi dovevano attendere le salite perché sul misto in piega io ero più veloce. Ma questa volta ti voglio raccontare di me in modo diverso. Tutto nasce il 6 gennaio 1949 quando la rivista Motociclismo mi spappardella in prima pagina,



ma nel frattempo nell'Officine Moto Guzzi di Mandello del Lario entravo in

produzione.



Io sono uscita dalla stessa fabbrica il 28 gennaio del 1950 e sono stata

consegnata al Concessionario Renato dall'Orso di Genova.



Successivamente il 6 febbraio 1950 vengo venduta a Sardi Martino per 380.000 Lire (foto n. 8). Poi nel 21 febbraio 1953 passo ancora di mano al sig. Chiurli Aldo per la cifra di 50.000 Lire. Ancora il 16 marzo 1957 arrivo al sig. Battistini Vittorio per 70.000 Lire.



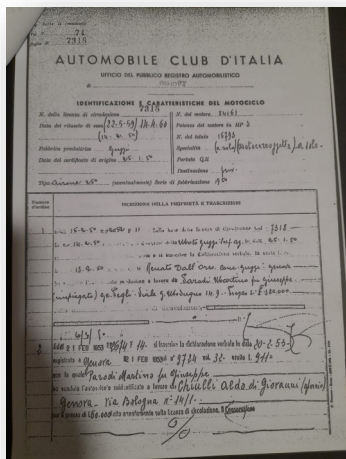
Il 23 maggio del 1959 vengo cambiata di categoria e trasformata in motocarozzetta (per

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

..continua **LA STORIA**



meglio dire mi trasformo in s i d e r c a r omologata per tre posti) per poi in data 19 aprile 1960 ritornare come motocicletta.

Se la storia del mio passato ti è piaciuta e ti ha affascinato, il nostro moto club ci ha dedicato una chat tutta nostra denominata EPOCA E VESPA dove le nostre strade sono piene di polvere e fango, e se ne vuoi far parte anche tu grande moto moderna basta che tu ce lo dica.... anche se sei giovane ti vogliamo bene!

D'altronde te sei bella veloce e affidabile grazie agli studi che hanno fatto su di noi.

Il 07 Luglio 1950 vengo nuovamente venduta a Stefano Eldo Mario per 15.000 Lire, il 10 settembre 1997 a Zoppi Umberto per 800,00 €, il 30 marzo del 2005 vengo venduta a Morosi Arduino per 5.000,00 €. Infine il 03 Aprile 2023 arrivo finalmente nelle mani di Franchi Sauro.

Ciao, il Leoncino e Sauro

[\(di Sauro e il Leoncino\)](#)



Lo vedi grande moto moderna noi moto d'epoca il più delle volte finiamo in mani di persone un po' strane, anche se noi moto d'epoca non abbiamo il dono della parola i proprietari riescono a farci parlare lo stesso del nostro passato.

Diventa anche tu nostro Sponsor!!
 Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

EVENTI PASSATI !!



Sabato 25 Novembre
Premiazioni a Livorno del Campionato Toscano Turismo e Motoraid

Sabato 09 Dicembre
Premiazioni a Chianciano Terme del Campionato Italiano Turismo



Sabato 16 Dicembre
Cena di Natale con tutti i soci nei locali della pubblica assistenza



[\(di Fix\)](#)



Giovanni Costantini
Perito Agrario
348.4102598

DAVIDE
348.3412935



EVENTI FUTURI !!

1° RADUNO DEL CTT

Come tutti gli anni il primo appuntamento per il CTT ci aspetta subito nei primi mesi dell'anno.

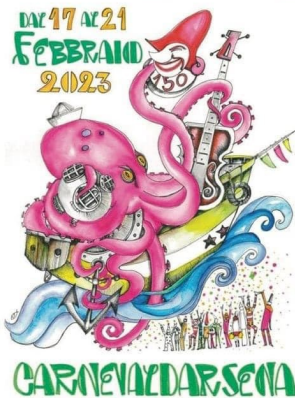
Neanche il tempo di smaltire le mangiate di fine anno e, sempre con l'aria bella frizzante e freschina, partiamo per la prima tappa del Campionato Toscano Turismo.

Vi aspettiamo tutti il 10 e 11 Febbraio 2024 con l'immane appuntamento del Motoraduno "Carnevale di Viareggio"

Rimanete sincronizzati sui nostri canali per rimanere aggiornati su questo e su tanti altri eventi.

ALBERGHI E PENSIONI:
 Consorzio Promozione Turistica della Versilia
 Viale Colombo 127 55041 Lido di Camaiore
 Tel 0584.617766 (orario ufficio) inversilia.com
www.versiliainfo.com #InVersilia
 e.mail: infoturistiche@comune.camaiore.lu.it

 **#InVersilia**
www.inversilia.com



PERLA DEL TIRRENO
 VIAREGGIO 18 e 19 FEBBRAIO 2023
34° MOTORADUNO CARNEVALE
 Piazza Maria Luisa - Principe di Piemonte - 1° prova Campionato Toscano FMI
 Info e Programma: moterperla.com tel. 347 6058194 Francesco

Info: WhatsApp 347 6058194 Francesco
moterperla1@gmail.com - moterperla.com

CARNEVALE 2023 VIAREGGIO
 dal 1873 FEBBRAIO
 SABATO 4 DOMENICA 12 VENERDI 16 DOMENICA 19 SABATO 21 SABATO 25

(di Fix)

Carrelli Toscana Service



via del Lavoro, 10/A - 57021 Venturina Terme (LI) tel. 0565 011225 - cell. 392 6479870
info@carrellitoscanaservice.it - info.luigip@carrellitoscanaservice.it

www.carrellitoscanaservice.it

Novità

BMW R 1300 GS

Quaranta anni di successi, "madre" di un segmento che tutti hanno seguito e indifferente a mode passeggere o tendenze di mercato. La **BMW GS** divide da decenni, ma



con la sua capacità di evolversi e restare se stessa, è sempre lassù, in cima alle vendite. Con **la nuova GS 1300** la BMW era ad un bivio: continuare a migliorare la già ottima, ultima generazione 1250 o scegliere la strada di un salto evolutivo. Si è scelta la rivoluzione; e che rivoluzione, visto che la moto è del tutto nuova. Un salto che è paragonabile solo a quello del 2004 che vide l'arrivo della prima 1200. Il suo debutto era attesissimo e la sua prima uscita ha confermato il suo valore principale: **è ancora e sempre una GS!** Sembra paradossale ma **il salto in avanti è stato fatto tornando all'essenza, al distillato dello spirito GS:** semplicità e design al servizio dell'efficienza tecnica. Più leggera, più potente, più essenziale nelle forme e la più tecnologica di sempre. Mentre i puristi discutono sull'abbandono del doppio fanale anteriore, la nuova GS ha già spostato

in alto l'asticella. Tutto questo con un prezzo che certamente è aggressivo soprattutto se paragonata alla versione precedente. Si parte dai **20.850 euro** del modello base Pure, per la **Trophy e la Triple Black** si sale a **21.700 euro**, mentre occorrono **23.700 euro** per la più lussuosa versione **Option 719 Tramuntana** oggetto di questo test.

COM' È FATTA

Il **nuovo motore bicilindrico** risponde all'impegnativo compito di portare avanti una tradizione inestimabile con l'innovazione che i tempi richiedono. Per rimanere al vertice di un segmento così competitivo, alla **BMW hanno riprogettato tutto a partire proprio dall'anima della GS che è il suo motore.** Prima di tutto c'è una cura dimagrante che dichiara un peso inferiore di ben 6,5 chilogrammi (**il peso di tutta la moto è dichiarato di ben 12 kg in meno** attestandosi sui 237 kg. totali). La maggiore compressione lo rende il motore bicilindrico più potente mai costruito mentre il cambio è stato spostato sotto il motore con indubbi vantaggi sulla compattezza delle dimensioni e sul mantenimento del baricentro basso. Cambia anche il posizionamento della distribuzione sempre dotata dello Shiftcam per la fasatura variabile. Nel dettaglio: il boxer a quattro tempi è raffreddato ad aria e liquido e presenta un alesaggio di 106,5 mm ed una corsa di 73 mm (più corta della precedente versione), per una cilindrata di **1300 cm3**. I valori dichiarati sono di **145 CV** di potenza (107 kW) a 7.500 giri e una coppia massima di **149 Nm** a 6.500 giri. L'alimentazione è ad iniezione elettronica, la frizione è in bagno d'olio antisaltellamento mentre il cambio è a sei marce ad innesti frontali. Ampia e completa la parte elettronica con il ride by

POLI

ROBERTO
347.1879945

Corso Matteotti, 373 CECINA (LI) Tel. 0586.681953-Fax.
0586.1754768 email: autocarpoli@hotmail.it

**Autocarrozzeria
Soccorso Stradale
Autonoleggio**



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

..continua **BMW R 1300 GS**



modalità di guida selezionata e al tipo di guida. Il DSA è in optional come la **regolazione adattiva dell'altezza della moto che passa da 850 mm a 820 mm da fermo**; utile nelle manovre da fermo e che rende inutile la regolazione meccanica della sella che non è più presente. La frenata è affidata ad un doppio disco anteriore di 310 mm Ø con nuove pinze radiale e un disco singolo posteriore entrambi sorvegliati dal Full Integral ABS Pro cornering di serie.

wire e le varie mappature disponibili che sono adesso quattro: **Eco, Rain e Road e la nuova mappa Enduro**. L'opzione Riding Mode Pro (a richiesta) offre tre ulteriori modalità di guida: **Dynamic, Dynamic Pro ed Enduro Pro** con ulteriori personalizzazioni dei controlli. Di serie ci sono l'assistenza alle partenze in salita (HSC) e il controllo di trazione (MSR) che può essere disabilitato nella configurazione Enduro Pro. **Rivoluzionata anche la parte ciclistica**. Anzi probabilmente la parte più importante ai fini della leggerezza e della guidabilità. Tutto nuovo infatti il telaio in acciaio e motore portante abbinato ad una **struttura reggisella in alluminio** protagonista dello snellimento della parte posteriore. Anche il reparto sospensioni è stato rivoluzionato con Telelever anteriore e Paralever posteriore migliorati sotto il profilo del comfort e della precisione di guida. Entrambi i sistemi di sospensione beneficiano dell'assistenza elettronica con il **nuovo Dynamic Suspension Adjustment (DSA)** che manda in pensione il precedente ESA e permette una regolazione automatica in base

Infinito il capitolo delle personalizzazioni con il **corposo catalogo di accessori e pacchetti: Innovation, Dynamic, Touring, Comfort e l'Enduro Pro**. Inutile aggiungere che il prezzo lievita in base alle esigenze, ma la scelta in pacchetti (e ulteriori



alla personalizzazioni) è arma vincente visto che il

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

..continua **BMW R 1300 GS**

marketing BMW è stato chiaro: oltre il **99 per cento della clientela italiana sceglie sempre un "pacchetto" con le varie configurazioni**. In questo caso la GS 1300 può essere davvero confezionata come un

immediato e sorprenderà anche i Giessisti di vecchia data. Gli oltre 12 chilogrammi in meno, si sentono tutti mentre il nuovo motore sprigiona una coppia davvero corposa soprattutto ai medi regimi. Bastano poche curve e senti che la GS è migliorata in tutto. **Il nuovo bicilindrico è il solito, instancabile "sornione", ma i suoi 145 cavalli non sono solo sulla scheda tecnica**. Si sentono tutti non appena si accenna a forzare il ritmo. **La ciclistica trasmette confidenza e sicurezza** mentre abbiamo trovato leggermente invasivo l'intervento dell'ABS, sia nella classica modalità Road e ancora di più in configurazione Dynamic. Ci si può lavorare attraverso la personalizzazione del Dynamic Pro scegliendo l'intensità d'intervento. **Il cambio lavora con precisione**



abito su misura.

COME VA

Scordatevi quella sensazione di rispettoso timore delle precedenti versioni. Sì, quel misto di pesantezza e ingombro importante che svaniva dopo il primo metro. **La nuova GS 1300 è subito più "friendly" e la sensazione di leggerezza è reale una volta saliti in sella**. Per i "boomer" consigliamo un breve aggiornamento su tutto quello che può vantare dal punto di vista di assistenza elettronica: i nuovi comandi semplificati offrono davvero di tutto (in base al pacchetto scelto) e tutto si manovra dal ponte di comando: dai riding mode alle manopole riscaldate fino al radar con cruise control e le ulteriori personalizzazioni. **Il baricentro è (se possibile) ancora più in basso** e sembra di stare in sella ad una enduro "vitaminizzata" grazie al serbatoio ben raccordato con la sella, al manubrio ben posizionato e alla super snella parte posteriore. **In movimento il feeling è**

ma è più rumoroso per gli innesti frontali. Protettiva come sempre nei trasferimenti di lungo raggio, la GS 1300 diventa agile nel guidato dove si può andare via rotondi oppure aggressivi senza che la GS si scomponga. **Rigorosa nello scendere in piega e nel mantenere la traiettoria, è sempre pronta in uscita a gettarsi sul prossimo tornante**. Anche nel breve tracciato di off-road facile, la guida in piedi è naturale con le giuste angolazioni; il nuovo riding mode Enduro è appropriato mentre per chi non si accontenta c'è anche l'Enduro Pro. Non è azzardato affermare che mentre il motore bicilindrico conferma di essere il più potente mai costruito non perdendo di erogazione vellutata, **la modifica principale è sulla ciclistica**. Non solo per il nuovo sistema di sospensioni DSA, per l'alleggerimento generale, le nuove geometrie e soprattutto per il gran lavoro sulla sospensione anteriore. In conclusione, **la rivoluzione è arrivata eccome, ma l'anima della GS rimane fedele a se stessa**.

(di Motitalia)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

I Compleanni dei nostri Soci

GENNAIO

SILVIA	TAMAGNINI	8
ROBERTO	SIGNORINI	15
GAETANO	ARCERITO	21
LUIGI	BELA'	25
FEDERICO	PELLEGRINI	25
MAURO	MARAMICI	28

FEBBRAIO

ALESSANDRO	DEL GRATTA	2
GIOVANNI ARI- BERTO	MERENDI	2
GIANFRANCO	RONCONI	17
ANTONELLA	MONTAGNANI	20
FRANCESCO	MARTINELLI	24
FEDERICO	FRENNA	26
ROBERTO	MARABOTTI	27
SAURO	FRANCHI	28



Il mercatino

BMW R110RT

BMW R110RT del 2000 con borse e top case già iscritta nel registro moto d'epoca, la moto ha circa 55.000 km. sono il 2° proprietario ogni 2 anni faccio fare tagliando controllo presso officina Bimoto cosa che ho appena fatto. Moto sempre in garage vendo per poco uso.

€ 2.750

Catarsi Alessandro 393.138657



MOTO GUZZI 850 T3 California

Il modello è 850 T3 California, km originali 90.000, uniproprietario dal Giugno 1978.

È iscritta al registro d'epoca.

Spese bassissime Bollo € 11.00

Assicurazione € 100.

€ 5.500

Paolo 340.8286522



motorpoint

MOTO
ABBIGLIAMENTO.IT

Il mercatino

HONDA HORNET

Vendo bellissima Honda Hornet colore oro, chilometri 37.000.

Trattativa Riservata Tiziano 347.8157634



KAWASAKI VERSYS 650

Vendo Kawasaki Versys 650 del 2012 78000 km tagliandata revisionata fino ad aprile 2025, gommata ant/post 80% non necessita di nessun lavoro, veloce affidabile e comoda versione TOURER in colorazione gialla difficile da trovare

€ 4.000 trat. Giovanni 351.9010568



SPAZIO DISPONIBILE

Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento...ecc...
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.



m.c.vadafmi@gmail.com

PIEDISTALLO CAVALLETTO

Vendo piedistallo cavalletto Honda

€ 15. Lupin 348.8281569



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Il mercatino

YAMAHA VIRAGO

Vendo Yamaha Virago 535cc anno immatricolazione 1995 chilometri 35.000.

€ 3.000

Mauro 340.8336782



HONDA 400 CUSTOM

Vendo Honda 400 Custom del 1982 tutto originale, 16.000 Km e batteria nuova.

Solo €2.500

Willer 320.2144939



BMW R80

BMW R80 G/S, km originali 44.000, immatricolata a Giugno 1983.

Iscritta al registro storico.

€ Trattativa Riservata

Fausto 333.3828532



SPAZIO DISPONIBILE

Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento, ecc...
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.

m.c.vadafmi@gmail.com



ROSIGNANO SOLVAY
Via Guido Rossa , 23
Loc. Le Morelline
Tel. 0586. 1580273



CARTOLIBRERIA "JOLLY"
P.zza Risorgimento, 13
57016 Rosignano Solvay (LI)
Libri - Cartoleria scolastica
Fotocopie - Biglietti visita- Timbri
Deplianti pubblicitari
Locandine di ogni formato
e tanto altro.....

ESSE & EMME

Imbiancatura e Verniciatura
di Spinelli Matteo e Meucci Daniele

Via Tina di Lorenzo, 7
Quercianella (Li) 57128
C.Fisc. e P.I. 01643150491

Tel 335.7603500 - 329.3554693
Fax 0586.491211



CONVENZIONI

vai sul nostro sito bikersdeltirreno.com/convenzioni/

Banca Credito Cooperativo Castagneto Carducci (visita il sito)

Motoabbigliamento.it (visita il sito)

Fisiopro (visita il sito)

Cecina Pneumatici (10% di sconto auto e moto)

MotoTech (10% di sconto su mano d'opera)

Autoscuola GO! (10% di sconto su iscrizioni, guide e corsi)

Bar La Piazzetta (10% di sconto sulle consumazioni)

SpinCar 2.0 (10% di sconto su mano d'opera)

Cartolibreria Jolly (dal 10 al 20% di sconto)

Il Respiro della Vita (10% di sconto)

Il Laboratorio di Fioremania (20% di sconto)

Moretti Gomme (dal 20% al 40% su pneumatici moto)

Alcuni dei nostri **GADGET** che troverete sul nostro sito



bikersdeltirreno.com/gadget/

È iniziato il **TESSERAMENTO** 2024

Quest'anno abbiamo deciso di fare una tariffa unica perciò:

Conducente, Conducente Donna o Passeggero € 50,00

Per maggiori dettagli visitate



<http://www.bikersdeltirreno.com/iscrizioni/>



Babbo Natale in Moto...

★ Non solo Raduni.... ★

Domenica 17 Dicembre si è tenuto il Babbo Natale in Moto e quest'anno con una grande novità, tutto il ricavato è stato donato al reparto di pediatria dell'ospedale di Cecina.

Il programma prevedeva ritrovo alla sede della pubblica assistenza di Rosignano alle 14:30, per poi partire poco dopo per un giro turistico, perciò, tutti in sella alle proprie moto addobbate e vestiti da Babbo Natale.

Prima sosta in piazza a Vada dove ci aspettava una bellissima merenda e poi, dopo essersi



rifocillati, ancora in sella per raggiungere la meta finale, piazza monte alla rena di Rosignano.

All'arrivo ci aspetta tanta musica, tanti banchetti e le nostre Babbe Natale pronte a rifocillare i nostri bikers e pronte a raccogliere le offerte che saranno poi destinate alla Pediatria dell'ospedale di Cecina.

Anche quest'anno in tanti anno voluto partecipare all'evento sia giovani che meno giovani e speriamo che siano sempre di più

(di Fix)



NON PERDETE IL NUMERO DI MARZO

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.