



# Il Socio

**PERIODICO D'INFORMAZIONE**

**N° 5 SETTEMBRE-OTTOBRE 2023**



## **Epoca - Turismo**

**[www.bikersdeltirreno.com](http://www.bikersdeltirreno.com)**

**[m.c.vadafmi@gmail.com](mailto:m.c.vadafmi@gmail.com)**

**SEDE: Presso il Circolo ARCI La Pista  
Via Aurelia, 167 Vada**



@bikersdeltirreno.fmi



Vada Bikers del  
Tirreno

Settembre-Ottobre 2023

Periodico riservato al Socio



## Un passo dalla vetta!

Eccoci qua, al termine della stagione Mototuristica, siamo sull'ordine del traguardo con buoni piazzamenti, Campionato Toscano....primi per la 5° volta consecutiva e tra i primi 5 del Campionato Italiano, bè che dire...grazie a tutti i soci che di domenica in domenica partecipano volentieri a questo modo di viaggiare in moto, stare in compagnia, fare nuove amicizie, interessi comuni, magari anche semplicemente al tavolo a gustarsi un buon bicchiere!

Per il Campionato Toscano, un applauso grande grande va ai soci che hanno seguito l'invito a partecipare numerosi al raduno di Livorno!!! 38 presenze un vero record, per poi replicare la volta dopo a Marciana di Cascina in territorio pisano, altri 30 seguaci, abbiamo battuto il record, dello scorso anno! BRAVI, ma per il prossimo ed ultimo raduno DOMENICA 10 SETTEMBRE a PISA, mi piacerebbe vedere un bel gruppo, anche chi non ha mai



partecipato...è molto semplice basta leggere il messaggio che anticiperò il mercoledì antecedente la domenica o (il sabato quando c'è) vi inserirò nella Chat Turismo e di lì tutti insieme invaderemo la città che di volta in volta ci inviterà al proprio evento, es: Domenica 10 Settembre dopo aver effettuato l'iscrizione (TESSERA FMI) sempre con te...prendi il gadget, (le più volte è una bottiglia di vino) fai colazione, giro e aperitivo, poi se vuoi restare a pranzo o andare via (nessuno ti obbliga)...poi senti dire sottovoce, sono arrivati quelli del mare...siamo noi è il nostro soprannome!

Per il Campionato Italiano un grandissimo applauso a Picasso e Cristina, che non ne hanno perso ancora uno, sempre presenti insieme a Fix e Mary e a quei pochi soci che si sono adoperati a girare l'Italia in lungo e in largo.

COMPLIMENTI da me che sono un Fondatore che amo molto questo MotoClub e vorrei che tutti voi che ne fate parte, anche l'ultimo arrivato, provasse la mia stessa sensazione.

*(di Lupin*

### Sommario:

Spazio ai soci	<a href="#">4</a>
Eventi Passati	<a href="#">6</a>
Eventi Futuri	<a href="#">7</a>
Novità	<a href="#">8</a>
I Compleanni dei nostri Soci	<a href="#">11</a>
Il Mercatino	<a href="#">11</a>
Convenzioni	<a href="#">14</a>
Gadget	<a href="#">14</a>

# TDR CAMPANIA

Mancano ormai poche settimane alla partenza del TDR.

Il trofeo delle Regioni Mototurismo ha lo scopo di costruire una valida proposta di aggregazione ed intrattenimento, con programmi di elevato interesse turistico e culturale della regione ospitante.

Dopo la vittoria nel 2022 tenutasi in Abruzzo il comitato regionale FMI Campania ha il piacere di ospitare tutti i motociclisti e appassionati di mototurismo. Storia, arte, cultura: il Trofeo delle regioni è diventato ormai un appuntamento imperdibile di grande richiamo e prestigio per tutti gli amanti del mototurismo. Siamo onorati di ospitare la quinta edizione del TDR Mototurismo che si svolgerà nella nostra meravigliosa Campania e precisamente a Vico Equense (NA) dal 29 Settembre al 1 Ottobre 2023 dove delizieremo tutti i motociclisti con specialità culinarie e visite a luoghi, città, paesaggi.



Tutta la regione sarà visitata con giri turistici che permetteranno ai partecipanti di ammirare le bellezze e di degustare prodotti tipici della Campania.

Il **campo base** avrà sede nel comune di **Vico Equense** presso la struttura **Hotel e Resort Le Axidie**.

Le pre-iscrizioni sono terminate ma c'è sempre la possibilità di iscriversi in loco

Per conoscere tutti i dettagli visitate il sito che è stato creato appositamente per questo evento.

<https://www.tdr.campania2023.it>

*(di Fix)*

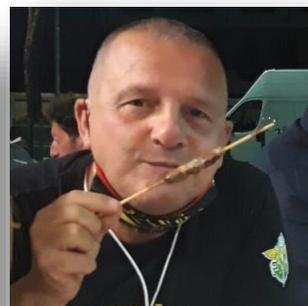
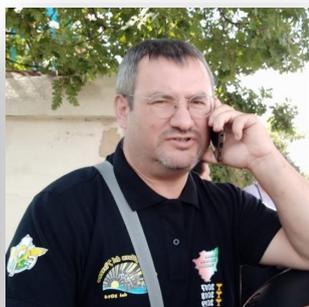


**BANCA  
DI CREDITO COOPERATIVO  
DI CASTAGNETO CARDUCCI**  
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO



# Spazio ai Soci

Noi soci siamo così, a giro tutto il dì...



*(di Mary)*

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Spazio ai Soci

..Tutti un po' pazzerelli....



Scusate se non sono riuscita a trovare le foto di tutti

*(di Mary)*

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

## EVENTI PASSATI !!



### Fine settimana 08-09 Luglio

Raduno "rosso tra le torri" a Mosciano sant'Angelo Abruzzo.

Tappa del Campionato Italiano Turismo.  
Tutti dal nostro amico Gerry

### Fine settimana 15-16 Luglio

Il nostro magnifico raduno a Vada, due giorni pieni di moto, musica e buon cibo.



### Domenica 20 Agosto

Raduno di Montalcino, come lo scorso anno ci siamo divertiti, abbiamo mangiato e ballato

*(di Fix)*

**Garden**   
**Poggiofiorito**  
dal 1993

Giovanni Costantini  
Perito Agrario  
348.4102598

DAVIDE  
348.3412935



## EVENTI FUTURI !!

Con oggi, domenica 10/09/2023, terminano gli appuntamenti per il campionato Italiano e Toscano.

E' stato un anno lungo con 16 prove per il Campionato Toscano e 9 per il Campionato Italiano, ci ha visto primeggiare in quello Toscano e lottare per il podio in quello Italiano.

Dopo oltre 10.000 chilometri pensate di posare la moto? Certo che no, adesso ci manca l'ultima appuntamento della stagione, il TDR ci aspetta dal 29/09 al 01/10 a Vico Equense Campania.



*(di Fix)*

**Carrelli Toscana**

**Service**



**TOYOTA**  
INDUSTRIAL EQUIPMENT



via del Lavoro, 10/A - 57021 Venturina Terme (LI) tel. 0565 011225 - cell. 392 6479870  
info@carrellitoscanaservice.it - info.luigip@carrellitoscanaservice.it

**www.carrellitoscanaservice.it**

# Novità

## HONDA HORNET 750

Inutile girarci attorno, la nuova **Hornet 750** ha ben poco in comune con l'iconico modello nato alla fine degli anni '90. Le forme non ricordano per nulla il sinuoso **Calabrone** capace di ammaliare gli appassionati delle due ruote e allo



stesso tempo di mettere in sella molti dei neomotociclisti (e motocicliste) dell'inizio del nuovo millennio. Inoltre la nuova Hornet non ha nemmeno un motore 4 cilindri, sostituito da un **modernissimo bicilindrico parallelo**. Quindi se l'avessero battezzata CB 750 Naked, probabilmente nessuno avrebbe protestato rivendicandola come l'erede dell'iconico Calabrone. Ma il capitale dell'evocativo nome Hornet, talmente forte da essere quasi un brand all'interno del marchio dell'Ala, va propriamente preservato e la Casa madre ha deciso di spenderlo proprio per questo modello, altrimenti un po' anonimo dal punto di vista stilistico. Per contro bisogna dar merito ad Honda di essere stata capace di presentare una moto completamente nuova (e che vi anticipiamo è molto appagante da guidare) ad **un prezzo**

**assai competitivo: 7.990 euro.** Quattro le colorazioni disponibili: bianco, nero, giallo e grigio.

## COM'È FATTA

**Motore, telaio e forcellone** sono stati progettati appositamente per questa nuova Hornet, mentre altri componenti (il quadro strumenti, i gruppi ottici e le ruote) sono comuni con altre moto Honda, **un'economia di scala** che ha permesso di contenere i costi. Il motore è un compatto **bicilindrico parallelo di 755 cm<sup>3</sup>** completamente nuovo con potenza massima di **92 CV (67,5 kW) a 9.500 giri/min. e coppia massima pari a 75 Nm a 7.250 giri/min.** La distribuzione è monoalbero Unicam a 8 valvole con fasatura a 270 gradi, l'accensione a scoppi irregolari dona al motore un'erogazione simile a quella di un V2. Il cambio è a sei marce (con il quickshifter disponibile solo come optional), la frizione è a cavo ed è dotata di sistema antisaltellamento. L'elettronica non ha una piattaforma inerziale, ma offre **4 mappature disponibili**: tre preimpostate (**Sport, Standard e Rain**) e una interamente personalizzabile (**User**). Si può interagire sui parametri di: potenza motore (P), freno motore (EB) e controllo di trazione (disattivabile) con anti-wheelie integrato (HSTC), tutti regolabili su tre differenti livelli. Le regolazioni possono essere effettuate tramite il blocchetto sinistro e sono visualizzate sul **display TFT di 5"** dotato di connessione Bluetooth. Presente anche una presa USB. L'impianto d'illuminazione è interamente a

# POLI

ROBERTO  
347.1879945

**Autocarrozzeria  
Soccorso Stradale  
Autonoleggio**



Corso Matteotti, 373 CECINA (LI) Tel. 0586.681953-Fax.  
0586.1754768 email: autocarpoli@hotmail.it

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Novità

## ..continua **HONDA HORNET 750**

led, le frecce hanno ritorno automatico e lampeggio contemporaneo per le frenate di emergenza. L'inedito **telaio in acciaio** presenta un design con struttura a diamante e pesa 16,6 kg. L'impianto ammortizzante è Showa, con forcella SFF-BP con steli di 41 mm Ø a funzione separata ed offre 130 mm di escursione; il monoammortizzatore è con precarico regolabile e leveraggio progressivo Pro-Link agganciato ad un forcellone in acciaio che consente un'escursione di 150 mm alla ruota posteriore. L'impianto frenante è Nissin con all'avantreno una coppia di dischi anteriori di 296 mm Ø con pinze ad attacco radiale a quattro pistoncini; al posteriore il disco è di 240 mm Ø con pinza a singolo pistoncino. Le ruote mostrano un'accoppiata di pneumatici un po' nuova per il segmento, infatti davanti troviamo il 120/70-17"; ma al posteriore il classico 180/55-17" è sostituito con una gomma da 160/60-17". Il serbatoio carburante raggiunge i 15,2 litri e consente alla moto di dichiarare un peso totale in ordine di marcia pari a **190 kg**. Honda presenta anche una serie di optional espressamente dedicati alla Hornet e raggruppati in tre pacchetti: **Sport, Style e Touring**. Comprendono: quickshifter, cupolino, sellino monoposto, pedane più sportive, i contrappesi manopole, i riser manubrio, protezioni per il serbatoio, adesivi per le ruote, tamponi antigraffio, valigie laterali semirigide, borsa da serbatoio e borsa per la sella, quest'ultima con impunture.

## COME VA

Ancor prima di accenderla, si sale in sella, si solleva dal cavalletto e si scopre



immediatamente **quanto sia friendly** questa nuova Hornet. I fianchi stretti, il piano di seduta posto a 795 mm da terra e la sensazione di leggerezza trasmessa, fanno addirittura sembrare di essere a bordo di una moto di cilindrata inferiore. La mente torna alla reale cubatura del bicilindrico solo all'avviamento, quando il sound "zoppicante" dovuto agli scoppi irregolari si fa sentire deciso e viene delicatamente enfatizzato dal terminale di scarico. La **posizione di guida è comoda**, ma va sottolineato che le pedane sono abbastanza vicine e la distanza ridotta non agevolerà chi ha le gambe lunghe. All'innesto della prima marcia si percepisce un comando frizione che stupisce in quanto a morbidezza.

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Novità

## ..continua **HONDA HORNET 750**

Il **cambio è fluido, rapido e preciso**, sia in innesto che in scalata. Meno fluido invece il sistema quickshifter, un po' ruvido soprattutto ai bassi regimi. Se in apertura del servizio abbiamo criticato il



design della nuova Hornet, **ora abbiamo il piacere di elogiarne le caratteristiche dinamiche.** Il Calabrone è sempre lui, anche nella nuova versione di 750 cm<sup>3</sup>. È sempre facile da guidare, versatile e quindi adatto alla città come alle gite fuori porta. Quest'ultimo modello ha una capacità di sterzata migliorabile, ma è però capace di enfatizzare maggiormente le qualità che anche la Hornet 600 aveva sempre mostrato. Il motore è sicuramente molto elastico e pronto a riprendere anche dai bassi regimi con la marcia lunga. **I 92 cavalli a disposizione sono magici** e la schiena offerta dal bicilindrico Honda sembra ereditata da una moto dalla cilindrata superiore. Insistendo con l'acceleratore il motore si distende rapido mantenendo sempre un'ottima spinta fino ad arrivare all'intervento (deciso) del limitatore, posto a 10.200 giri. Segnaliamo un po' di vibrazioni alle sole pedane dopo i 6000

giri. La **ciclistica è sicuramente all'altezza delle prestazioni** e offre altrettanta qualità di guida. Spiccano sempre l'eccellente maneggevolezza e un'altrettanta facilità di guida che non compromettono mai il rigore dell'avantreno, anche quando si cambia di passo con la guida sportiva. Il reparto sospensioni è privo di regolazioni idrauliche ma le tarature di serie sono un ottimo compromesso per la città e le gite fuoriporta: la forcella è progressiva in affondamento e il mono, dotato della regolazione del precarico, non risulta mai rigido senza però far sedere il retrotreno della moto sotto il carico delle accelerazioni in uscita di curva. Il pneumatico 160 non fa rimpiangere il 180, anche se però la gommona posteriore dà sicuramente un'altra grinta alla moto e l'occhio vuole la sua parte. La potenza dell'impianto frenante è accordata alle caratteristiche della Hornet e mostra una **notevole modulabilità**. Molto buono anche il feeling con l'impianto posteriore. La potenza massima di 92 CV consente a Honda di offrire anche una versione depotenziata a 35 kW per i possessori di patente A2. Concludiamo dicendo che se la Hornet 750 non ci ha rapito con l'estetica, ci è invece molto piaciuta e sorpreso a livello dinamico. E viste le doti, magari potrà anch'essa dar vita ad una Hornet Cup come fece la 600. Aspettiamo news dalla Honda...

*(di Motitalia)*

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# I Compleanni dei nostri Soci

## SETTEMBRE

FEDERICO	NENCI	5
GIUSEPPE	IADIMARCO	6
PIETRO	D'ANGELO	10
GIONATA	GIANNELLI	16
CINZIA	PERCIAVALLE	19
FABIO	VITI	19
ALESSANDRA	COSIMI	20
GUGLIELMO	IORE	22
RICCARDO	VALESINI	22
LUCA	PAOLI	23
GIORGIO	GIORGI	26
ELEONORA		27
VANESSA	MAUGERI	27
WILLER	STERNIERI	30

## OTTOBRE

PAOLO	RECCHIA	5
FEDERICO	VILLANI	10
GRAZIANO	SIGNORINI	12
SIMONE	BIANCANI	31



## Il mercatino

### BMW R110RT

BMW R110RT del 2000 con borse e top case già iscritta nel registro moto d'epoca, la moto ha circa 55.000 km. sono il 2° proprietario ogni 2 anni faccio fare tagliando controllo presso officina Bimoto cosa che ho appena fatto. Moto sempre in garage vendo per poco uso.

€ 2.750      Catarsi Alessandro 393.138657



### MOTO GUZZI 850 T3 California

Il modello è 850 T3 California, km originali 90.000, uniproprietario dal Giugno 1978.

È iscritta al registro d'epoca.

Spese bassissime Bollo € 11.00

Assicurazione € 100.

€ 5.500      Paolo 340.8286522



# Il mercatino

## HONDA HORNET

Vendo bellissima Honda Hornet colore oro, chilometri 37.000.

Trattativa Riservata Tiziano 347.8157634



## KAWASAKI VERSYS 650

Vendo Kawasaki Versys 650 del 2012 78000 km tagliandata revisionata fino ad aprile 2025, gommata ant/post 80% non necessita di nessun lavoro, veloce affidabile e comoda versione TOURER in colorazione gialla difficile da trovare

€ 4.000 trat. Giovanni 351.9010568



### SPAZIO DISPONIBILE

#### Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento...ecc...  
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.



[m.c.vadafmi@gmail.com](mailto:m.c.vadafmi@gmail.com)

## PIEDISTALLO CAVALLETTO

Vendo piedistallo cavalletto Honda

€ 15. Lupin 348.8281569



### Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Il mercatino

## YAMAHA VIRAGO

Vendo Yamaha Virago 535cc anno immatricolazione 1995 chilometri 35.000.

€ 3.000

Mauro 340.8336782



## HONDA 400 CUSTOM

Vendo Honda 400 Custom del 1982 tutto originale, 16.000 Km e batteria nuova.

Solo €2.500

Willer 320.2144939



## BMW R80

BMW R80 G/S, km originali 44.000, immatricolata a Giugno 1983.

Iscritta al registro storico.

€ Trattativa Riservata

Fausto 333.3828532



### SPAZIO DISPONIBILE

#### Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento.. ecc...

Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.

[m.c.vadafmi@gmail.com](mailto:m.c.vadafmi@gmail.com)



**FinCar 20**  
GRUPPO FERRARIS  
**ROSIGNANO SOLVAY**  
 Via Guido Rossa , 23  
 Loc. Le Morelline  
 Tel. 0586. 1580273

**GO!**  
**AUTOSCUOLA**

**CARTOLIBRERIA "JOLLY"**  
 Piazza Risorgimento, 13  
 57016 Rosignano Solvay (LI)  
 Libri - Cartoleria scolastica  
 Fotocopie - Biglietti visita- Timbri  
 Deplianti pubblicitari  
 Locandine di ogni formato  
 e tanto altro.....

**ESSE & EMME**  
 Imbiancatura e Verniciatura  
 di Spinelli Matteo e Meucci Daniele  
 Via Tina di Lorenzo, 7  
 Quercianella (LI) 57128  
 C.Fisc. e P.I. 01643150491  
 Tel 335.7603500 - 329.3554693  
 Fax 0586.491211

## CONVENZIONI

vai sul nostro sito [bikersdeltirreno.com/convenzioni/](http://bikersdeltirreno.com/convenzioni/)

**Banca Credito Cooperativo Castagneto Carducci** (visita il sito)

**Motoabbigliamento.it** (visita il sito)

**Studio Fisioterapico Montigiani** ( 25% di sconto)

**Cecina Pneumatici** ( 10% di sconto auto e moto)

**MotoTech** ( 10% di sconto su mano d'opera)

**Autoscuola GO!** ( 10% di sconto su iscrizioni, guide e corsi)

**Bar La Piazzetta** ( 10% di sconto sulle consumazioni )

**SpinCar 2.0** ( 10% di sconto su mano d'opera)

**Cartolibreria Jolly** ( dal 10 al 20% di sconto)

**Il Respiro della Vita** ( 10% di sconto)

**Il Laboratorio di Fioremania** ( 20% di sconto)

**Moretti Gomme** (dal 20% al 40% su pneumatici moto)

Alcuni dei nostri **GADGET** che troverete sul nostro sito



[bikersdeltirreno.com/gadget/](http://bikersdeltirreno.com/gadget/)

È iniziato il **TESSERAMENTO** 2023

Quest'anno abbiamo deciso di fare una tariffa unica perciò:

**Conducente, Conducente Donna o Passeggero € 50,00**

Per maggiori dettagli visitate



<http://www.bikersdeltirreno.com/iscrizioni/>



✉ : [rmadeinfo@gmail.com](mailto:rmadeinfo@gmail.com)

fb : R\_made

ig : r\_made.it



NON PENSATEMI MAI PIU' VADERE

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.