



# Il Socio

PERIODICO D'INFORMAZIONE

N° 4 LUGLIO-AGOSTO 2023



## Epoca - Turismo

[www.bikersdeltirreno.com](http://www.bikersdeltirreno.com)

[m.c.vadafmi@gmail.com](mailto:m.c.vadafmi@gmail.com)

**SEDE: Presso il Circolo ARCI La Pista  
Via Aurelia, 167 Vada**



@bikersdeltirreno.fmi



Vada Bikers del  
Tirreno

Luglio-Agosto 2023

Periodico riservato al Socio

# 12° Motoraduno Gli Smarmittati



COMUNE DI ZOSONANDO MARITTIMO



## 12\* Motoraduno Gli Smarmittati

Sabato 15

Domenica 16 Luglio 2023

SELETTIVE

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO

PROVA VALEVOLE PER  
CAMPIONATO TOSCANO TURISMO

APERTO A TUTTI I TIPI E CILINDRATE  
Moto, Vespe e Scooter!

Piazza Garibaldi  
VADA (LI)



un Mare di Birra



Fra pochissimi giorni parte il nostro Motoraduno a valenza Toscana e Italiana.

Quest'anno saremo l'unico raduno presente nel fine settimana 15-16 Luglio in tutta Italia, per questo motivo sarà un evento in grande.

Perciò ci ritroviamo tutti il 15 e 16 Luglio

### Sommario:

Spazio ai soci 4

Eventi Passati 6

Eventi Futuri 7

Novità 8

I Compleanni dei nostri Soci 11

Il Mercatino 11

Convenzioni 14

Gadget 14

nell'incantevole [piazza Garibaldi di Vada \(LI\)](#) per vivere con noi un'esperienza indimenticabile, nel nostro raduno potrai trovare: esposizioni moto, banchetti gastronomici, fiumi di birra, il sound inconfondibile del blasco con la cover band "Il resto della ciurma" e tanto tanto altro.

Per funzionare e per essere perfetto (o almeno ci proviamo) la macchina dell'organizzazione ha bisogno anche di voi. Per questo motivo non potete mancare.

E' IL VOSTRO RADUNO.

Rimani aggiornato su <https://www.bikersdeltirreno.com>

(di Fix)



# TDR CAMPANIA

Il trofeo delle Regioni Mototurismo ha lo scopo di costruire una valida proposta di aggregazione ed intrattenimento, con programmi di elevato interesse turistico e culturale della regione ospitante.

Dopo la vittoria nel 2022 tenutasi in Abruzzo il comitato regionale FMI Campania ha il piacere di ospitare tutti i motociclisti e appassionati di mototurismo. Storia, arte, cultura: il Trofeo delle regioni è diventato ormai un appuntamento imperdibile di grande richiamo e prestigio per tutti gli amanti del mototurismo. Siamo onorati di ospitare la quinta edizione del TDR Mototurismo che si svolgerà nella nostra meravigliosa Campania e precisamente a Vico Equense (NA) dal 29 Settembre al 1 Ottobre 2023 dove delizieremo tutti i motociclisti con specialità culinarie e visite a luoghi, città, paesaggi.

Tutta la regione sarà visitata con giri turistici che permetteranno ai partecipanti di ammirare le bellezze e di degustare prodotti tipici della Campania.

Il **campo base** avrà sede nel comune di **Vico Equense** presso la struttura **Hotel e Resort Le Axidie**.

Il comune di Vico Equense e di Meta ospiteranno parte delle attività.

La toscana vorrebbe partecipare numerosa e per far questo c'è bisogno anche di te.

Le iscrizioni terminano il 31 Luglio ma per organizzarci e trovare alloggio è meglio partire per tempo, prima confermiamo meglio è.

Per conoscere tutti i dettagli visitate il sito che è stato creato appositamente per questo evento.

<https://www.tdrcampania2023.it>



*(di Fix)*



**BANCA  
DI CREDITO COOPERATIVO  
DI CASTAGNETO CARDUCCI**  
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO



# Spazio ai Soci

5 giorni per andare.

Lo scorso anno, visto che eravamo in Abruzzo al motoraduno di Rosso Ducati vicino Teramo, abbiamo colto l'occasione per farci una vacanzina.



degli Acquadotti, esteso polmone verde della città, in cui sono presenti importanti resti (anche ben mantenuti) dell'antico acquedotto romano.... Una meraviglia!!

L'ultima tappa della nostra gita è stato il famoso Parco dei Mostri di Bomarzo, una divertente passeggiata tra mostri e bellezze scolpiti nelle pietre, che merita davvero una visita !

Cinque giorni per andare a trovare amici di infanzia a Pescara e a Roma (con i quali condividiamo la lontananza dal posto natio) e per vedere luoghi nuovi.

Peccato non essere andati a Tivoli ...ma questo lo conserviamo per una prossima gita... magari da organizzare con i soci del Motoclub!

Siamo passati da Campo Imperatore, bellissimo altopiano nel Parco Naturale del Gran Sasso...posto stupendo, contornato da montagne, piuttosto arido dovuto all'altezza, ma è un paesaggio stupendo quasi lunare, che a me dà un senso di pace incredibile.

*(di Mary)*

Il nostro viaggio è proseguito per strade alternative (chi conosce Matteo sa che le cerca con il lanternino) poco frequentate nelle campagne tra Abruzzo e Lazio, per arrivare al lago di Salto e al lago di Turano, per riposarci a bordo lago e goderci il panorama.



Da qui siamo ripartiti per Roma la bella "Città Eterna". Questa volta abbiamo fatto una piccola escursione nel Parco

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Spazio ai Soci

## Un mercoledì all'Elba.

"Cosa c'hai da fà mercoledì?"

"C'ho riposo, perché?"

"Si va all'Elba a fare una girata? C'è Giovanni che organizza, con gli Happy Free Bikers, qualche giorno sull'isola in compagnia di alcune persone disabili".

Queste sono state le premesse per passare una bellissima giornata su una delle più belle isole italiane.

Partenza alle 07.40 da Cecina, tre moto e 6 persone. Arrivo a Piombino, acquisto rapido

del biglietto del traghetto a prezzi ridotti e via a godersi sul ponte una tranquilla traversata, con qualche incertezza sul tempo suggerita da una leggera foschia che velava i contorni della terraferma.

Si scende dal traghetto e da Portoferraio ci si dirige verso "La Biodola", dove sorge la struttura ove più tardi si terrà il pranzo e, nei giorni successivi, gli eventi organizzati da Giovanni e dai "suoi" Happy Free Bikers.

Nel frattempo, però, il sole ha preso il sopravvento e all'arrivo in struttura i colori del golfo ci danno un piacevolissimo senso di benessere e di libertà, assicurandoci una bella giornata di sole, di mare e di buona compagnia.

Insieme a noi giunge anche Giovanni, a bordo del suo spettacolare TRIKE, a fare da apripista agli altri ospiti.

In attesa di essere al completo scendiamo in spiaggia dove una sabbia giallo-oro, un'acqua (freddina!) tra il turchese e il blu e le mormore (sì, proprio le mormore!) ci danno il benvenuto.

Tra un bagnetto e un pò di sole, una battuta



e una risata, si fa presto ad arrivare all'ora di pranzo e allora torniamo in struttura, dove aspettiamo l'arrivo dei primi ospiti e insieme ci si mette a tavola.

Il cibo e il vino (assunto con moderazione!) sciolgono subito il ghiaccio e il tempo passato in compagnia di Giovanni e degli altri partecipanti ci regalano nuove emozioni e nuove storie dalle quali, con ammirazione, apprendiamo di come due ruote e un motore possano essere straordinari strumenti di inclusione!

Quindi un caffè in buona compagnia, ancora un pò di sole e di mare e si arriva velocemente ai saluti anche perché domani (giovedì) si torna al lavoro, alle levatacce, ai soliti colori.

Alle 18.40 ci imbarchiamo per il ritorno, sicuramente leggermente stanchi per il sole che ci ha martellato per tutto il giorno ma molto, molto più ricchi per quanto vissuto e appreso. Le facce soddisfatte che vedete nella foto ne rendono ampia testimonianza.

La moto è anche questo!

*(di Felli)*

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

## EVENTI PASSATI !!



**Lunedì 1°Maggio**  
Braciata del 1°Maggio.  
1°Maggio bagnato, 1°Maggio fortunato.

### **Domenica 4 Giugno**

Riproviamo a vedere se in questa Braciata viene il sole.  
Diciamo un po' meglio è andata.  
Braciata dal Mosca



**Fine Settimana 17-18 Giugno**  
Prima vittoria nel campionato Italiano Turismo.  
Morrovalle ci ha visto protagonisti.

*(di Fix)*

**Garden**  
**Poggiofiorito**  
dal 1993

Giovanni Costantini  
Perito Agrario  
348.4102598

DAVIDE  
348.3412935



## EVENTI FUTURI !!

Nei mesi di Luglio e Agosto ci aspettano tantissimi appuntamenti valevoli per il Campionato Italiano e Toscano Turismo.

Come prima cosa dovete segnarvi e partecipare numerosi al **vostro** raduno che si terrà nel fine settimana del 15-16 Luglio.

Dopo una piccola sospensione estiva soprattutto nel CIT, ripartiamo alla grande con gli ultimi due raduni di Settembre per andare a festeggiare i nostri piazzamenti il 10 Settembre a Pisa.

		CIT	CTT
Sabato	15/07/2023	<b>MOTORADUNO "GLI SMARMITTATI"</b> Vada	
Domenica	16/07/2023	<b>MOTORADUNO "GLI SMARMITTATI"</b> Vada	
Domenica	23/07/2023		MOTORADUNO "CAMPANÜN" Pontremoli
Domenica	30/07/2023		MOTORADUNO "DEI LAGHI DELLA GARFAGNANA"
Sabato	19/08/2023	MOTORADUNO "BELLEZZE PAESAGGISTICHE LUCANE"	
Domenica	20/08/2023	MOTORADUNO "BELLEZZE PAESAGGISTICHE LUCANE" Salandra	MOTORADUNO "STRADA DEL BRUNELLO" Montalcino
Domenica	27/08/2023		MOTORADUNO "DEL CASENTINO" Poppi
Sabato	02/09/2023	MOTORADUNO "CITTA' DI MOLFETTA" Molfetta	
Domenica	03/09/2023	MOTORADUNO "CITTA' DI MOLFETTA" Molfetta	MOTORADUNO GRILLO IN PIEGA Casalguidi
Sabato	09/09/2023	MOTORADUNO "ADRENALINA ON THE ROAD" Pizzo	
Domenica	10/09/2023	MOTORADUNO "ADRENALINA ON THE ROAD" Pizzo	MOTORADUNO "CITTA' DI PISA" Pisa

*(di Fix)*

**Carrelli Toscana**  
Service



**TOYOTA**  
INDUSTRIAL EQUIPMENT



via del Lavoro, 10/A - 57021 Venturina Terme (LI) tel. 0565 011225 - cell. 392 6479870  
info@carrellitoscanaservice.it - info.luigip@carrellitoscanaservice.it

**www.carrellitoscanaservice.it**

# Novità

## DUCATI MULTISTRADA V4 RALLY

### L'avventura diventa totale COM'È FATTA

Se ancora ci fossero dei dubbi, sia chiaro che la nuova **Multistrada V4 Rally** non nasce per fare Enduro! Per i ducatisti che amano andare fuoristrada, Ducati ha appositamente creato la



Desert X. La **Multi V4 Rally** vuole essere la **compagna di viaggio totale**, capace di macinare chilometri e affrontare le strade più avventurose. Ha ambizioni da globetrotter e da vera avventuriera, sa strizzare l'occhio anche alle strade o -road. Le novità rispetto alla Multistrada V4 che già conosciamo, sono rivolte a un miglior comfort di guida (con grande attenzione anche al passeggero), parabrezza maggiorato, sospensioni con escursione maggiore, aumento dell'autonomia con serbatoio da 30 litri e un'elettronica ancora più raffinata. Ducati propone due colorazioni (rosso e nero) con tre allestimenti predefiniti: l'entry level denominato **Radar** è proposto a **27.490 euro**. Occorrono poi **29.890 euro** per l'intermedia **Adventure Travel & Radar** (Sistema radar, Manopole e sella riscaldate, Valigie laterali in alluminio). Infine ben **31.440 euro** per la **Full Adventure** che aggiunge inoltre il silenziatore Akrapovic e il parafango anteriore in carbonio.

Il **telaio in alluminio** è rimasto inalterato, di tipo monoscocca. Mantenuiti anche il traliccio di tubi in acciaio per la mensola reggisella e il forcellone bibraccio in alluminio. Nuovo il serbatoio in alluminio, ora maggiorato a 30 litri (+ 8 litri e un + 35% di autonomia). Le sospensioni sono **Marzocchi** con forcella interamente regolabile con steli rovesciati di 50 mm Ø. Al posteriore è montato un ammortizzatore Marzocchi collegato al forcellone senza interposizione di leveraggi con **sistema cantilever**: anch'esso è totalmente regolabile. Il reparto sospensioni semi-attivo sfrutta il sistema di gestione elettronica **Ducati Skyhook Suspension** che consente la regolazione personalizzata del precarico e dell'idraulica in compressione ed estensione. Il sistema legge lo stile di guida e il fondo stradale: di conseguenza regola l'assetto. La gestione sospensioni consente anche di regolare l'assetto iniziale della moto in base a chi e cosa è a bordo. È presente anche l'**Autoleveling** che regola autonomamente l'assetto per mantenere la sella nella posizione ideale. La corsa delle ruote è ora di 200 mm. Cambia così anche la luce a terra che sale a 235 mm dal nuovo e robusto paramotore in alluminio. Confermate le dimensioni delle ruote con l'accoppiata 19"-17" che riducono di 3,2 kg il peso complessivo. Ducati omologa **tre tipologie di pneumatici**: stradali, intermedi e tassellati. L'impianto frenante è **Brembo**: all'avantreno, le pinze radiali Stylema monoblocco Brembo a 4 pistoncini di 32 mm di diametro lavorano su dischi di 330 mmØ. Al posteriore, su disco di 265 mm di diametro lavora una pinza. L'**ABS Bosch** dotato di funzionalità cornering è regolabile su 3 livelli e sfrutta anche un sistema di frenata combinata tra l'anteriore e il posteriore. L'ABS è disinseribile dal cruscotto nella modalità Enduro. Inoltre, la testa del pedale del freno è ruotabile per agevolare la guida con gli stivali da offroad. Il motore è invariato nella meccanica, quindi il **V4 a 90°** è con albero controrotante: ha una cilindrata di **1.158 cm<sup>3</sup>**, **eroga 170 CV a 10.500 giri con una coppia massima di 125 Nm a 8.750 giri** ed è dotato di frizione antisaltellamento. Il peso totale è di 66,7 kg ed il cambio è con assistenza quickshift. Un'interessante novità arriva dalla gestione del

# POLI

ROBERTO  
347.1879945

Corso Matteotti, 373 CECINA (LI) Tel. 0586.681953-Fax.  
0586.1754768 email: autocarpoli@hotmail.it

**Autocarrozzeria  
Soccorso Stradale  
Autonoleggio**



**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.



# Novità

## ..continua **DUCATI MULTISTRADA V4 RALLY**

motore V4: anche in movimento, dalla seconda alla sesta a marcia e quando si rimane sotto i 3.800 giri i 2 cilindri della bancata posteriore si spengono per contenere sia i consumi che il calore. Sulla V4 Rally sono state integrate anche due funzioni per facilitare la guida a bassa velocità e le manovre con piede a terra. La **Minimum Preload** che consente di ridurre a zero il precarico delle sospensioni abbassando la moto. E la **Easy Lift** che agisce invece sull'idraulica aprendo completamente le valvole delle sospensioni per un periodo limitato (per tre minuti dopo l'accensione del motore) e facilitando così il sollevamento della moto dal cavalletto laterale. Ritroviamo anche la tecnologia radar mutuata dal mondo auto: per la Multistrada V4 il radar anteriore posto sotto al fanale colloquia col **cruise control adattivo** che regola automaticamente la distanza (selezionabile su quattro livelli) dagli altri veicoli quando si guida ad una velocità compresa fra 30 e 160 km/h. Il radar posteriore, posto anch'esso sotto il fanale al retrotreno, rileva i veicoli del cosiddetto angolo cieco e segnala tramite i LED posizionati sugli specchietti retrovisori. L'elettronica sfrutta una piattaforma inerziale per la gestione e funzionamento di: **ABS cornering, wheelie e traction control ed il cornering lights** per illuminare l'interno delle curve. Non manca il vehicle hold control, il blocco freno per agevolare le ripartenze in salita. La strumentazione può inoltre colloquiare tramite Bluetooth con lo smartphone che interagisce sullo schermo della moto e consente la navigazione evoluta. Presenti anche **4 riding mode: Sport**, con i suoi 170 CV è quello in assoluto più performante su asfalto. **Touring**; la potenza massima rimane a 170 CV, ma l'erogazione del motore è più morbida e progressiva con controlli elettronici più invasivi su trazione, impennata e ABS; **Urban**, la potenza viene ridotta a 114 CV e tutti i controlli passano al livello di intervento molto alto; **Enduro**, potenza motore a 114 CV e i controlli allentano al massimo l'intervento e l'ABS è totalmente disinseribile. Nuovo il parabrezza, ora più alto di 40 mm e più largo di 20; è stato inoltre implementato con 2 nuovi deflettori. Rimane sempre regolabile manualmente in maniera comoda, ma visto il livello generale meritava una regolazione elettrica. Grande attenzione è stata rivolta al passeggero per consentire un maggior comfort: la seduta ha una porzione più ampia, il top case è stato arretrato di 6 mm e le valigie laterali di 30 mm. Davvero ampia la possibilità di regolazione della sella del conducente: il range del piano di

seduta standard di 870 mm può salire a 905 mm o scendere a soli 805 mm (con il kit di abbassamento sospensioni). **Il peso a secco dichiarato è di 227 kg, quello in ordine di marcia arriva a 260 kg.**



## COME VA

La nuova Multistrada V4 Rally ha la gamba lunga! Quindi per trovarsi immediatamente a proprio agio occorre essere alti almeno 180 cm. Per chi è più basso la situazione migliora abbassando il **pianosella a 850 mm**. Per manovrare con saldamente il piede al suolo occorrerà attingere alle selle ribassate e magari anche al kit di abbassamento sospensioni, tutti optional. Sempre molto funzionale la chiave d'accensione elettronica da tenere in tasca. La posizione in sella è davvero comoda e anche abbassando la seduta a 850 mm al conducente rimane una postura con ottima possibilità di spingere sul manubrio. Quest'ultimo è bello largo, ha un prolo particolare ed è molto ruotato indietro, ma l'efficacia nella guida è ottima. Inoltre, per le lunghe tratte in fuoristrada con guida in piedi o per chi è molto alto, Ducati suggerisce di ruotarlo in avanti no al riferimento marcato a fianco dei riser. A bordo si percepiscono i **fianchi miracolosamente stretti** nonostante il V4. Le nuove dimensioni del parabrezza garantiscono un'ottima protezione. Le forme strutturali che sostengono il plexiglass sono un po' invasive quando si guarda "corto" proprio davanti alla ruota, aspetto che emerge solo quando si va in fuoristrada. Per il V4 il tono di voce viene esaltato dall'Akrapovic, ma al minimo e no ai 3.800 giri la "voce" viene soffocata dalla bancata posteriore che

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Novità

## ..continua **DUCATI MULTISTRADA V4 RALLY**

rimane spenta mirando a contenere il calore tra le gambe. E la soluzione funziona e allevia parecchio la sofferenza del conducente: durante la nostra prova, con il sole e con 28-29 gradi, non abbiamo mai percepito temperature definibili fastidiose. La frizione è morbida e precisa e assiste un cambio



con parabrezza maggiorato. Molto utile anche il radar posteriore con le sentinelle a led degli specchi retrovisori che avvertono l'avvicinamento di qualcuno dall'angolo cieco. In merito al comfort, voti alti anche per il passeggero che siede davvero più comodo e ha più spazio per le gambe. Il carattere della Rally V4 cambia radicalmente con **la mappa Enduro**. Le sospensioni si ammorbidiscono, l'acceleratore diventa modulabilissimo e sembra migliorare anche nella precisione di lavoro. È davvero notevole il comportamento sulle strade sterrate, anche piene di sassi. I 260 kg della V4 Rally galleggiano su avvallamenti e buche in scioltezza, e in assenza di fango si riesce a guidare sereni anche senza i pneumatici o road; guriamoci con buone capacità di guida e i tassellati. Chiudiamo elogiando questa Multistrada V4 Rally che non presenta difetti ma ha solo un paio di limiti: **è parecchio alta e costa davvero tanto**.

*(di Motitalia)*

eccellente che inghiotte e scala marce allo sfiorare della leva; la cambiata quick shift è di gran qualità. **L'erogazione è spettacolare**, la Rally sa tenere la marcia lunga anche giù di giri e anche senza scalare mostra un'eccezionale elasticità nel distendersi. Il **riding mode Touring è un vero tuttofare** per l'asfalto, offre una spinta piena e progressiva capace di soddisfare anche i più esigenti. Tanto da relegare la **mappa Sport** al ruolo di modalità smanettoni, fin troppo esuberante per l'uso stradale. Oltre i 6.000 giri la grinta sportiva Ducati si fa sempre sentire decisa e crescendo diventa un'esplosione di emozioni che con progressione ti accompagnano verso un limitatore che sembra non arrivare mai. Ciò che stupisce è quanto rimanga **facile la gestione generale della moto** e il frenare: l'impianto è davvero potentissimo e modulabilissimo. Anche la **mappa Urban ha il suo ruolo**: la consigliamo nel traffico perché rende la Multistrada davvero soft tagliando notevolmente la potenza massima e aiutando sugli scivolosi acciottolati. L'aspetto dinamico della moto continua a stupire, in quanto la maneggevolezza nel traffico (un po' di attenzione alle capienti borse laterali) e tra le curve è davvero elevata senza compromettere la stabilità nei tratti veloci. Confermato anche l'ottimo sistema radar/cruise control per i lunghi viaggi autostradali, oggi resi ancor più piacevoli dalla nuova protezione

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# I Compleanni dei nostri Soci

## LUGLIO

ROCCO	TOTO	4
LEONARDO	DONATI	6
CLAUDIO	MAZZAMUTO	7
GIULIO	BROCCHI	8
PAOLO	BALZINI	13
LUCA	BRUZZO	21
DANIELE	BIANCHI	22
CLAUDIO	BINI	22
GEORGIAN	GHINEA	24
GIUSEPPE	MORABITO	25
CRISTINA	BORELLA	25
STEFANO	VERANI	26
NUNZIA	CHIARANDA'	31

## AGOSTO

MATTEO	BUTI	1
ERIKA	COLOMBO	1
ANTONIO	GIROLAMI	2
MICHELE	PAOLETTI	4
ROBERTA	PAOLI	9
LEONARDO	GIULIAN	14
GIOVANNI	BUTI	16
FRANCO	PANICUCCI	17
AURELIO	SCARDIGLI	22
ALESSANDRO	SCOLA	24
MICHELE	PERUGI	25
MAURO	FADDA	26
ALESSANDRO	POTENTI	26
DAVIDE	BECHI	31



## Il mercatino

### BMW R110RT

BMW R110RT del 2000 con borse e top case già iscritta nel registro moto d'epoca, la moto ha circa 55.000 km. sono il 2° proprietario ogni 2 anni faccio fare tagliando controllo presso officina Bimoto cosa che ho appena fatto. Moto sempre in garage vendo per poco uso.

€ 2.750

Catarsi Alessandro 393.138657



### MOTO GUZZI 850 T3 California

Il modello è 850 T3 California, km originali 90.000, uniproprietario dal Giugno 1978.

È iscritta al registro d'epoca.

Spese bassissime Bollo € 11.00

Assicurazione € 100.

€ 5.500

Paolo 340.8286522



motorpoint

MOTO  
ABBIGLIAMENTO.IT

# Il mercatino

## HONDA HORNET

Vendo bellissima Honda Hornet colore oro, chilometri 37.000.

Trattativa Riservata Tiziano 347.8157634



## KAWASAKI VERSYS 650

Vendo Kawasaki Versys 650 del 2012 78000 km tagliandata revisionata fino ad aprile 2025, gommata ant/post 80% non necessita di nessun lavoro, veloce affidabile e comoda versione TOURER in colorazione gialla difficile da trovare

€ 4.000 trat. Giovanni 351.9010568



### SPAZIO DISPONIBILE

#### Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento...ecc...  
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.



[m.c.vadafmi@gmail.com](mailto:m.c.vadafmi@gmail.com)

## HONDA TRANSALP 650CC

Vendo Transalp 650cc del 2002 con 70000 km. La moto è munita di borse laterali, bauletto, paramani, paramotore, parabrezza e faretto anteriori aggiunti a led. Sella rivestita da poco e moto riverniciata. Sempre tagliandata. Bollo 2023 pagato. Revisione valida fino ad agosto 2024.

€ 2.200 trat. Michele 348.8281569



### Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Il mercatino

## YAMAHA VIRAGO

Vendo Yamaha Virago 535cc anno immatricolazione 1995 chilometri 35.000.

€ 3.000

Mauro 340.8336782



## HONDA 400 CUSTOM

Vendo Honda 400 Custom del 1982 tutto originale, 16.000 Km e batteria nuova.

Solo €2.500

Willer 320.2144939



## BMW R80

BMW R80 G/S, km originali 44.000, immatricolata a Giugno 1983.

Iscritta al registro storico.

€ Trattativa Riservata

Fausto 333.3828532



### SPAZIO DISPONIBILE

#### Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento.. ecc...  
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.

[m.c.vadafmi@gmail.com](mailto:m.c.vadafmi@gmail.com)



**FinCar 20**  
ROSIGNANO SOLVAY  
Via Guido Rossa , 23  
Loc. Le Morelline  
Tel. 0586. 1580273

**GO!**  
AUTOSCUOLA

**CARTOLIBRERIA "JOLLY"**  
P.zza Risorgimento, 13  
57016 Rosignano Solvay (LI)  
Libri - Cartoleria scolastica  
Fotocopie - Biglietti visita- Timbri  
Deplianti pubblicitari  
Locandine di ogni formato  
e tanto altro.....

**ESSE & EMME**  
Imbiancatura e Verniciatura  
di Spinelli Matteo e Meucci Daniele  
Via Tina di Lorenzo, 7  
Quercianella (Li) 57128  
C.Fisc. e P.I. 01643150491  
Tel 335.7603500 - 329.3554693  
Fax 0586.491211

## CONVENZIONI

vai sul nostro sito [bikersdeltirreno.com/convenzioni/](http://bikersdeltirreno.com/convenzioni/)

**Banca Credito Cooperativo Castagneto Carducci** (visita il sito)

**Motoabbigliamento.it** (visita il sito)

**Studio Fisioterapico Montigiani** ( 25% di sconto)

**Cecina Pneumatici** ( 10% di sconto auto e moto)

**MotoTech** ( 10% di sconto su mano d'opera)

**Autoscuola GO!** ( 10% di sconto su iscrizioni, guide e corsi)

**Bar La Piazzetta** ( 10% di sconto sulle consumazioni )

**SpinCar 2.0** ( 10% di sconto su mano d'opera)

**Cartolibreria Jolly** ( dal 10 al 20% di sconto)

**Il Respiro della Vita** ( 10% di sconto)

**Il Laboratorio di Fioremania** ( 20% di sconto)

**Moretti Gomme** (dal 20% al 40% su pneumatici moto)

Alcuni dei nostri **GADGET** che troverete sul nostro sito



[bikersdeltirreno.com/gadget/](http://bikersdeltirreno.com/gadget/)

È iniziato il **TESSERAMENTO** 2023

Quest'anno abbiamo deciso di fare una tariffa unica perciò:

**Conducente, Conducente Donna o Passeggero € 50,00**

Per maggiori dettagli visitate



<http://www.bikersdeltirreno.com/iscrizioni/>



✉ : [rmadeinfo@gmail.com](mailto:rmadeinfo@gmail.com)

📘 : R\_made

🌐 : [r\\_made.it](http://r_made.it)



NON PERDETE IL NOSTRO SETTEMBRE

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.