



Il Socio

PERIODICO D'INFORMAZIONE

N° 3 MAGGIO-GIUGNO 2023



Epoca - Turismo

www.bikersdeltirreno.com

m.c.vadafmi@gmail.com

**SEDE: Presso il Circolo ARCI La Pista
Via Aurelia, 167 Vada**



@bikersdeltirreno.fmi



Vada Bikers del
Tirreno

Maggio-Giugno 2023

Periodico riservato al Socio

Voglio essere Protagonista!!!



Pronti via! Siamo alla terza prova del famigerato Campionato Toscano del Turismo, 18 prove in tutto, facciamo brillare i nostri colori, la passione ti fa sudare le mani, tra poco arriveranno i giorni caldi e umidi, la voglia di arrivare ai raduni a gruppate di soci è stra-bella, quando senti lo spiker che annuncia ..."stanno arrivando quelli del mare" siamo noiii

Forza ragazzi tiriamo a lucido i nostri amori, le bimbe, le fidanzate, chiamatele come vi pare! Se fate come me, io sul calendario ho **EVIDENZIATO** tutti i motoraduni che abbiamo in calendario compresi quelli del Campionato Italiano, così non ho scuse di dimenticanza, a meno che devo se devo lavorare!

Dunque dopo la bella prova di Lasta a Signa, ci aspettano 2 mesi intensi, Domenica 7 Maggio a Pontasserchio una concorrente al titolo, poi c'è la volta di Castel del Piano con un programma da leccarsi i baffi si inizia addirittura il venerdì senza iscrizione con serata musicale, sabato 13 e domenica 14 Maggio serata musicale con Fausto Leali per gli appassionati della musica italiana!

Arrivando poi a Domenica 21 Maggio alla volta di Empoli per chi non conosce il motoclub si chiama Guzzi Empoli dunque amici soprattutto del settore epoca fatevi avanti! Venerdì 2 Giugno invadiamo Castelnuovo Garfagnana evento cultural-culinario ogni paese una pietanza, infatti porta il titolo "Mototur Gastronomico", Domenica 11 Giugno si gioca in casa, tutti a Livorno, alla Rotonda di Ardenza posto panoramico sul mare per scorgere tutte le nostre Isole. Sabato 24 Giugno una data insolita per i radunisti ma a Santa Fiora vogliono così....sembra fatta ma non è così avremo un Luglio infuocato 5 week-end 5 Raduni!

(di Lupin)

Sommario:

Spazio ai soci	3
Eventi Passati	4
Eventi Futuri	5
Novità	6
I Compleanni dei nostri Soci	8
Il Mercatino	8
Convenzioni	11
Gadget	11
Infine ma non da ultimo	12

Spazio ai Soci

ASPETTANDO IL PRIMO MOTO VIAGGIO

Era il lontano 1983, quando iniziai a viaggiare per l'Italia con il mitico vespa 125. Poi il matrimonio, il mutuo e i problemi vari hanno costretto ad appendere al chiodo la vespa. Intanto la figlia cresceva, con i racconti del babbo vespista. Poi un giorno le faticose parole: "babbo facciamo un giro in vespa insieme?"

Dopo le prime titubanze ho deciso: "il 15 agosto 2021".

Tutto era pronto, acqua panini e giacca...



Alle 5:30 del mattino partenza per il giro della Garfagnana: 15 ore per un totale di 320 Km.

La brezza della mattina e il crepuscolo ci accompagnò per i primi chilometri.

Sulla 206 per andare all'Arnaccio problema: strada chiusa (i famosi lavori durati anni), no problemi si torna indietro e via...

Dopo brevi soste, tappa e colazione al sacco meritata ai piedi del famoso ponte della "Maddalena" a Borgo a Mozzano (che potete ammirare dal vivo e in miniatura perfettamente in scala nell'orto del mio povero babbo). Dopo la camminata sul ponte e i self di rito si rimonta in sella e via, verso nuove avventure.

I chilometri passano lentamente, ma mai noiosi: Chifenti-Fornaci di Barga-Castelnuovo di Garfagnana-San Pellegrino in Alpe-Pievepelago-Abetone. Sull'Abetone pranzo, sosta e pennichella con tanto di

asciugamano e radiolina sotto l'ombrello meccanico della seggiovia. Sdraiati a vedere le nuvole che si addensavano minacciose...nel pomeriggio acquazzone estivo di rito, al riparo del provvidenziale ombrello meccanico.

Nel tardo pomeriggio, dopo un bel riposo e una passeggiata salutare si riparte: La Lima-Popiglio-Bagni di Lucca-Borgo a Mozzano-Lucca-il famoso Foro-San Giuliano Terme-206-Marittimo-CASA.

Dopo alcune soste, e il di dietro che iniziava a dare qualche cenno di lamentela...verso le 20:30 si ritorna a casa. Viaggiare è sempre bello, senza pensieri, all'avventura con un percorso fissato dall'inizio.

I sapori, i colori le emozioni. L'andare piano della Vespa, il paesaggio che scorre che ti passa davanti, la bellezza della creazione... Condividere tutte queste cose con mia figlia è stato bellissimo.

Poi a novembre è arrivata Lei la "Scram 411", aspettando il primo moto viaggio in compagnia con i nuovi amici dell'FMI Vada.

-viaggio più lungo 10 gg 1.650 Km.

-viaggio più corto 1 gg 580 Km 19 ore...ma erano altri tempi.

(di Antonio & Camilla)



**BANCA
DI CREDITO COOPERATIVO
DI CASTAGNETO CARDUCCI**
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO



EVENTI PASSATI !!

Mercoledì 8 Marzo



Ritrovo nella nuova sede del motoclub per festeggiare le nostre donne in questo giorno speciale, FESTA DI TUTTE LE DONNE.

Domenica 12 Marzo

MotoZingarata con pranzo al sacco. Sosta a Castelfalfi e pranzo a San Vivaldo per poi finire la giornata nel bellissimo borgo di San Gimignano.



Sabato 1 Aprile



MotoZingarata con grigliata. Piccola sosta per aperitivo sul lago di Gramolazzo e poi direzione Azienda Agricola la Valle a Rometta per una bellissima grigliata in compagnia.

(di Fix)

Garden 
Poggiofiorito
dal 1993

Giovanni Costantini
Perito Agrario
348.4102598

DAVIDE
348.3412935



EVENTI FUTURI !!

Nei mesi di Maggio e Giugno ci aspettano tantissimi appuntamenti valevoli per il Campionato Italiano e Toscano Turismo.

Inoltre Domenica 28 Maggio si terra a Vada, organizzata dal nostro MC, la 3° prova di Motoraid valevole per il campionato Regionale

	CIT	CTT	MOTORAIID
Sabato 13/05/2023		MOTORADUNO "DELLE FRITTELLE" Castel del Piano	
Domenica 14/05/2023		MOTORADUNO "DELLE FRITTELLE" Castel del Piano	
Sabato 20/05/2023	MOTORADUNO "I VESUVIANI" Ottaviano, NA		
Domenica 21/05/2023	MOTORADUNO "I VESUVIANI" Ottaviano, NA	MOTORADUNO "CITTA' DI EMPOLI" Empoli	
Sabato 27/05/2023	MOTORADUNO "ETRUSCHI BIKERS" Viterbo, VT		
Domenica 28/05/2023	MOTORADUNO "ETRUSCHI BIKERS" Viterbo, VT		MotoRaid del Mare Vada
Venerdì 02/06/2023		MOTOTUR GASTRONOMICO	
Domenica 11/06/2023		MOTORADUNO "CITTA' DI LIVORNO" Livorno	
Sabato 17/06/2023	MOTORADUNO "DELLA CALZATURA" Morrovalle, MC		
Domenica 18/06/2023	MOTORADUNO "DELLA CALZATURA" Morrovalle, MC		
Sabato 24/06/2023	MOTORADUNO "CITTA' DI UDINE" Udine, UD	MOTORADUNO "SANTA FIORA E AMIATA" Santa Fiora	
Domenica 25/06/2023	MOTORADUNO "CITTA' DI UDINE" Udine, UD		
Sabato 01/07/2023	MOTORADUNO "NEL PAESE DEI MURI DIPINTI" Perugia, PG		
Domenica 02/07/2023	MOTORADUNO "NEL PAESE DEI MURI DIPINTI" Perugia, PG		
Sabato 08/07/2023	MOTORADUNO "ROSSO TRA LE TORRI" Mosciano Sant'Angelo, TE	MOTORADUNO "CITTA'DEI MOTORI" Pontedera	
Domenica 09/07/2023	MOTORADUNO "ROSSO TRA LE TORRI" Mosciano Sant'Angelo, TE	MOTORADUNO "CITTA'DEI MOTORI" Pontedera	

(di Fix)

Carrelli Toscana
Service



TOYOTA
INDUSTRIAL EQUIPMENT



via del Lavoro, 10/A - 57021 Venturina Terme (LI) tel. 0565 011225 - cell. 392 6479870
info@carrellitoscanaservice.it - info.luigip@carrellitoscanaservice.it

www.carrellitoscanaservice.it

Novità

SUZUKI GSX-S 1000 GT

Comodi ma molto veloci

Oggi le moto da granturismo hanno una **nuova identità**, manubri alti e posizioni di guida che sconfinano nell'ambito crossover, mostrando anche ruote anteriori di 19". Ma fino a qualche tempo fa



erano le sportive da gran turismo le moto deputate a macinare i chilometri d'asfalto. Erano moto costruite **sulla base di vere sportive** che poi venivano ammansite nell'erogazione ed arricchite da caratteristiche "abitative" più confortevoli: una postura più eretta con carena e cupolino più alti e protettivi, una sella confortevole e una coppia di valigie per trasportare lo stretto necessario dei centauri globetrotter. Proprio come questa **Suzuki GSX-S 1000 GT** che ricalca il DNA sportivo Gran Turismo e mantiene vivo un segmento insieme a poche altre proposte simili. La nuova GT di Suzuki regala piacevoli sensazioni di guida adatte a viaggiare, ma non si tira indietro quando si guida con marcatore sportivo. La moto è in vendita alla cifra di **15.990 euro**. Tre le colorazioni proposte: il classico blu chiaro di Suzuki, un elegante blu scuro e il nero.

COM'È FATTA

Il telaio è in alluminio con doppia trave superiore. Il telaietto reggisella in traliccio tubolare è sempre smontabile ma è stato riprogettato per ottenere una

sella passeggero più confortevole. **Alluminio pressofuso per il forcellone** con monoammortizzatore agganciato tramite leveraggi progressivi e regolabile nel precarico della molla e nel ritorno idraulico. All'avantreno **la forcella è Kayaba** con steli rovesciati di 43 mmØ e totalmente regolabile. Una particolare attenzione è stata rivolta al comfort di guida con una posizione del conducente meno caricata sui polsi, la sella riprogettata, il manubrio alto tipo naked e fissato su silent-block. Le ruote vedono stilosi cerchi in lega di 17" a sei razze e calzano pneumatici in misura 120/70 e 190/50. L'impianto frenante è composto dal **doppio disco anteriore di 310 mm di diametro** con pinze ad attacco radiale Brembo di tipo monoblocco a 4 pistoni con diametro 32 mm; al posteriore troviamo il disco di 250 mm Ø con pinza Nissin. Presente ovviamente l'**ABS**, ma senza funzione cornering. Il motore è il super longevo **quattro cilindri in linea di Suzuki di 999 cm3**, capace, nonostante i paletti imposti dagli standard Euro-5, di guadagnare ancora 2 CV, arrivando a quota **152 CV a 11.000 giri/min**. La coppia fa segnare **106 Nm a 9.250 giri/min** mirando ad una maggior concretezza su tutto l'arco di erogazione. Le novità per il motore della GT sono un **nuovo airbox e ritocchi alla distribuzione** con l'incrocio delle valvole ridotto nel timing. L'alimentazione sfrutta un nuovo acceleratore **ride by wire**; il corpo farfallato è di 40 mmØ, mentre allo scarico completamente rivisto c'è un doppio convertitore catalitico per ridurre le emissioni. Novità anche per l'elettronica con l'**SDMS** – Suzuki drive mode selector – che permette di scegliere le mappe motore, il livello del controllo di trazione regolabile su 5 livelli e l'attivazione del **quickshifter** bidirezionale di serie. **Tre sono le mappe** a disposizione: **A** come Active, assicura una risposta più reattiva all'apertura del gas; **B** come Basic, offre una risposta più morbida all'apertura dell'acceleratore e una curva di erogazione più lineare e **C** come Comfort per un'erogazione molto dolce e le condizioni di scarso grip. Presente anche il **cruise control** che può essere impostato tra i 30 e i 180 km/h. Il tutto è monitorabile attraverso lo **schermo TFT di 6,5"** che tramite l'app SuzukiMySpin permette di interagire col proprio smartphone. Infine l'elettronica Suzuki mette a disposizione anche il TI-ISC (Throttle-body

POLI

ROBERTO
347.1879945

Corso Matteotti, 373 CECINA (LI) Tel. 0586.681953-Fax.
0586.1754768 email: autocarpoli@hotmail.it

**Autocarrozzeria
Soccorso Stradale
Autonoleggio**



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

..continua SUZUKI GSX-S 1000 GT

Integrated Idle Speed Control) per incrementare gradualmente il numero di giri nelle partenze da fermo interagendo con il Suzuki Clutch Assist System (SCAS), per le partenze in salita, nonché per rendere meno fastidiosi i continui stop-and-go del traffico urbano. Il peso dichiarato in ordine di marcia della GSX-S 1000 GT è di **226 kg**; il **serbatoio carburante è da 19 litri**.

COME VA

È un gusto particolare salire in sella a questa Suzuki sportiva da granturismo: ci si trova **seduti comodi** e con tra le mani un bel manubrio **stile naked** al posto dei semimanubri. Il busto è abbastanza eretto e il piano di seduta consente di toccare terra più agevolmente che sulle crossover: ottimo per chi è di gamba corta. All'avviamento il motore gira lineare e il tono di scarico è impersonale. L'innesto della prima è comodo con leva della frizione morbida e **cambio pronto all'innesto allo sfiorare della leva** di comando. Percorrendo i primi chilometri nel traffico cittadino percepiamo una piacevolissima **elasticità del motore**, capace di riprendere in sesta marcia anche dai 30 all'ora: molto comodo in quanto si evita spesso di utilizzare il cambio. Il manubrio molto largo aiuta a timonare anche nello stretto e viaggiare tra le auto è agevole; inoltre si percepisce poco calore provenire dal motore. Le sospensioni sono toniche ma capaci di rendere la GT **confortevole anche sui disastri fondi cittadini**. Aumentando il passo sulle strade collinari, emergono le doti dinamiche della moto che mostra **un'erogazione sempre pronta** grazie ad una rapportatura azzeccatissima e che collabora con un sistema quickshift perfetto. L'elasticità del motore e la generosità della coppia fanno sì che comunque il cambio venga poco sollecitato, anche perché se occorre tenere aperto tra una curva e l'altra l'allungo sicuramente non manca, anzi! **La mappa A è davvero pronta** e se non si è dei veri smanettoni, la B è sufficiente per fare tutto. Danzando tra le curve il percepito è di **moto leggera, facile in inserimento ma poi un po' fisica quando si tratta di farla piegare davvero**. Il manubrio molto largo aiuta nei cambi di direzione e fa guidare simil-naked, ma poi occorre spingere e usare il corpo se si vogliono raggiungere i notevoli angoli di piega che la ciclistica consente. Sulle curve ad ampio raggio emergono le doti sportive della GSX-S 1000

GT, capace di mantenere un'eccellente stabilità quando la velocità è elevata, anche con l'asfalto non perfetto. Sia mono che forcella hanno una taratura di buon compromesso, confortevole ma allo stesso tempo non cedevole sotto i carichi di accelerazione e frenata. Quest'ultima ha un'eccellente modulabilità



ma per essere grintosa occorre strizzare con decisione la leva. Molto **buono il feeling con il comando del freno posteriore** che trasmette tantissimo l'entità della frenata sulla ruota e così difficilmente viene chiamata in causa la supervisione dell'ABS. Passando all'autostrada troviamo una **moto stabilissima con una guida comoda**, anche se un cupolino regolabile sarebbe stato gradito, soprattutto per chi supera i 175 centimetri di statura. Inoltre le vibrazioni si fanno sentire decise sul manubrio se il regime di giri si alza, ma viaggiando in sesta marcia a 130 all'ora sono comunque contenute. **La strumentazione è piacevole e ben leggibile e col cruise control inserito si guida in vero relax** e con consumi ridotti. Meno confortevole la postazione del passeggero che meriterebbe qualcosa di meglio per affrontare i lunghi viaggi ai quali la moto è deputata.

(di Motitalia)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

I Compleanni dei nostri Soci

MAGGIO

GIACOMO	BALDESCHI	8
DAVIDE	DONATI	13
ANTONIO	CUZZUPE'	19
FRANCESCO	CALANDRINO	20
MAURO	TACCOLA	25
GIUSEPPE	BARBIERI	28

GIUGNO

ANDREA	FELLI	1
MASSIMO	FERRUZZI	2
CLAUDIO	MARABOTTI	3
ROSILDE	DENTE	5
ROBERTO	SANTINI	8
LORENZO	BERNINI	9
MARIO	SCIARA	13
ALESSANDRO	CATARSI	15
MATTEO	GUCCIONE	16
FILIPPO	NACCI	25
ROSSANO	GESI	27
PAOLO	TORRETTI	29
PAOLO	PICCIOLI	30



Il mercatino

BMW R110RT

BMW R110RT del 2000 con borse e top case già iscritta nel registro moto d'epoca, la moto ha circa 55.000 km. sono il 2° proprietario ogni 2 anni faccio fare tagliando controllo presso officina Bimoto cosa che ho appena fatto. Moto sempre in garage vendo per poco uso.

€ 2.750

Catarsi Alessandro 393.138657



MOTO GUZZI 850 T3 California

Il modello è 850 T3 California, km originali 90.000, uniproprietario dal Giugno 1978.

È iscritta al registro d'epoca.

Spese bassissime Bollo € 11.00

Assicurazione € 100.

€ 5.500

Paolo 340.8286522



motorpoint



Il mercatino

HONDA HORNET

Vendo bellissima Honda Hornet colore oro, chilometri 37.000.

Trattativa Riservata Tiziano 347.8157634



KAWASAKI VERSYS 650

Vendo Kawasaki Versys 650 del 2012 78000 km tagliandata revisionata fino ad aprile 2025, gommata ant/post 80% non necessita di nessun lavoro, veloce affidabile e comoda versione TOURER in colorazione gialla difficile da trovare

€ 4.000 trat. Giovanni 351.9010568



SPAZIO DISPONIBILE

Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento...ecc...
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.



m.c.vadafmi@gmail.com

HONDA TRANSALP 650CC

Vendo Transalp 650cc del 2002 con 70000 km. La moto è munita di borse laterali, bauletto, paramani, paramotore, parabrezza e faretto anteriori aggiunti a led. Sella rivestita da poco e moto riverniciata. Sempre tagliandata. Bollo 2023 pagato. Revisione valida fino ad agosto 2024.

€ 2.200 trat. Luca 320.7241229



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Il mercatino

YAMAHA VIRAGO

Vendo Yamaha Virago 535cc anno immatricolazione 1995 chilometri 35.000.

€ 3.000

Mauro 340.8336782



HONDA 400 CUSTOM

Vendo Honda 400 Custom del 1982 tutto originale, 16.000 Km e batteria nuova.

Solo €2.500

Willer 320.2144939



BMW R80

BMW R80 G/S, km originali 44.000, immatricolata a Giugno 1983.

Iscritta al registro storico.

€ Trattativa Riservata

Fausto 333.3828532



SPAZIO DISPONIBILE

Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento, ecc...
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.



m.c.vadafmi@gmail.com



ROSIGNANO SOLVAY
Via Guido Rossa , 23
Loc. Le Morelline
Tel. 0586. 1580273



AUTOSCUOLA

CARTOLIBRERIA "JOLLY"
P.zza Risorgimento, 13
57016 Rosignano Solvay (LI)

Libri - Cartoleria scolastica
Fotocopie - Biglietti visita- Timbri
Deplianti pubblicitari
Locandine di ogni formato
e tanto altro.....

ESSE & EMME

Imbiancatura e Verniciatura
di Spinelli Matteo e Meucci Daniele

Via Tina di Lorenzo, 7
Quercianella (LI) 57128
C.Fisc. e P.I. 01643150491

Tel 335.7603500 - 329.3554693
Fax 0586.491211



CONVENZIONI

vai sul nostro sito bikersdeltirreno.com/convenzioni/

Banca Credito Cooperativo Castagneto Carducci (visita il sito)

Motoabbigliamento.it (visita il sito)

Studio Fisioterapico Montigiani (25% di sconto)

Cecina Pneumatici (10% di sconto auto e moto)

MotoTech (10% di sconto su mano d'opera)

Autoscuola GO! (10% di sconto su iscrizioni, guide e corsi)

Bar La Piazzetta (10% di sconto sulle consumazioni)

SpinCar 2.0 (10% di sconto su mano d'opera)

Cartolibreria Jolly (dal 10 al 20% di sconto)

Il Respiro della Vita (10% di sconto)

Il Laboratorio di Fioremania (20% di sconto)

Moretti Gomme (dal 20% al 40% su pneumatici moto)

Alcuni dei nostri **GADGET** che troverete sul nostro sito



bikersdeltirreno.com/gadget/

È iniziato il **TESSERAMENTO** 2023

Quest'anno abbiamo deciso di fare una tariffa unica perciò:

Conducente, Conducente Donna o Passeggero € 50,00

Per maggiori dettagli visitate



<http://www.bikersdeltirreno.com/iscrizioni/>



✉ : rmadeinfo@gmail.com

📘 : R_made

🌐 : r_made.it



La nostra nuova Sede...

Finalmente dopo tanto tempo e dopo tanto lavoro il MC è in possesso di una sede. La sede si trova presso il circola Arci La Pista di Vada e ha richiesto non pochi interventi per rendere la stanza accessibile e confortevole.

Alcune foto dei

momenti salienti che ci sono stati.



Ricordo a tutti che la sede rimane aperta tutti i mercoledì dalle ore 21 per ritrovarci, fare due chiacchiere e stare insieme.

Perciò mi raccomando, voglio vedervi tutti.

Ci vediamo Mercoledì.



(di Fix)

NON PERDETEVI IL NUMERO DI LUGLIO

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.