



Il Socio

PERIODICO D'INFORMAZIONE

N° 3 MAGGIO-GIUGNO 2022



Epoca - Turismo

www.bikersdeltirreno.com

m.c.vadafmi@gmail.com

**SEDE: Bar Il Poggetto
Via del Poggetto, 32 Vada**



@bikersdeltirreno.fmi



Vada Bikers del Tirreno

Maggio-Giugno 2022

Periodico riservato al Socio



11° Gli Smarmittati

SEGNATEVI QUESTA DATA SUL CALENDARIO...DOMENICA 10 LUGLIO

Andiamo in scena NOI , vi aspettiamo tutti dico tutti i soci, al nostro 11° Motoraduno degli Smarmittati e trionfare in anticipo sul Campionato Toscano del Turismo, dopotutto ce lo meritiamo, abbiamo fatto e creduto in questo progetto dall'inizio dell'anno, con 55 punti di distacco sulla seconda e dopo sole 4 prove tutte tra inverno e primavera!

Per chi non ha mai partecipato per vari motivi ai raduni regionali o al nostro, avete l'occasione per dimostrare a tutto il consiglio ciò che valete, vi aspettiamo con le vostre moto d'epoca, moto moderne, scooter, vespe e bici elettriche a colorare le strade del nostro percorso, dopo la partenza dalla nostra sede ci snoderemo tra le vie e i borghi della zona, che ci vedrà impegnati sul viale di Bolgheri per poi assaporare la degustazione della Cantina Tenuta Di Vaira, per poi chiudere la manifestazione al ristorante da noi convenzionato, dove ci saranno le Premiazioni FMI e foto ricordo.

Mi raccomando tutti presenti, non ci sono scuse.

(di Lupin)

Sommario:

Spazio ai soci	<u>3</u>
Eventi Passati	<u>5</u>
Novità	<u>6</u>
I Compleanni dei nostri Soci	<u>8</u>
Il Mercatino	<u>8</u>
Convenzioni	<u>12</u>
Gadget	<u>12</u>
Intemperie...	<u>13</u>



RETROVIO PARCHEGGIO COOP VIA MARCO POLO - VADA
ISCRIZIONI BAR IL POGGETTO

DOMENICA 10 LUGLIO 2022

Ore 8,30 inizio iscrizioni
ore 10,30 giro tra le colline e litorale
ore 12,00 Degustazione Vini



ore 12,00 chiusura iscrizioni
Ore 13,00 pranzo convenzionato €20
ore 14,00 Premiazioni FMI
Ore 16,00 chiusura manifestazione

GREEN PASS OBBLIGATORIO

ISCRIZIONE: COLAZIONE, GADGET, DEGUSTAZIONE VINI € 10

Info: www.bikersdeltirreno - m.c.vadafmi@gmail.com
Picasso 329.3554693 - Lupin 338.3945668

DURANTE IL GIRO, VIGE IL RISPETTO DEL CODICE STRADALE, IL MOTOCICLISTA DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ A PERSONE O COSE, AL SEGUITO UN'AMBULANZA E CARRELLO SOCCORSO MOTO, LE NOSTRE STAFFETTE, SARANNO RICONOSCIBILI DA GIUBBOTTO ARANCIO.



Spazio ai Soci

Leviamosi due caccole dalla candela km. 570

Tutti abbiamo un sogno nel cassetto e il Leoncino sogna in grande S.P.Q.R. Roma la Capitale.



Ma quanta euforia Leoncino, calma andare a Roma non è facile è pieno di telecamere li ci beccano subito, dobbiamo organizzarci con calma. Dunque punto primo bisogna chiamare i vigili urbani di Roma e sentire che itinerario poter fare o per meglio dire come le chiamano loro a che ring possiamo arrivare senza prendere multe o incappare in zone ZTL. Bravo parlati te con i vigili urbani di Roma, con tutto il

suo da fare, non sono mica quelli di Cecina! Ma dai io non mi arrendo e dopo tre giorni che provo mi hanno risposto e spiegato il tragitto e fino a che punto possiamo inoltrarci nel centro di Roma.

Andiamo Leoncino l'avventura comincia.

Arrivare fino a Grosseto è stato facile ormai non hai più paura, prendiamo la vecchia Aurelia, che costeggia la strada delle grandi moto, loro si che vanno forte, ma non sanno cosa si perdono a viaggiare alla nostra andatura. Proseguiamo verso Orbetello, Montaldo di Castro, Tarquinia... Leoncino sarà il caso di fare miscela ormai è qualche ora che viaggiamo e abbiamo percorso circa 190/200 km. Accostiamo li c'è un distributore... ma cosa sto notando Leoncino sulla tua ruota posteriore... sei un po' sgonfio e il benzinaio mi dice: se tu fossi una moto normale ti potrei aiutare ma qui non so dove mettere le mani! Io gli rispondo: non si preoccupi per noi signor benzinaio mi dica

solamente dove è il ciclista più vicino, abbiamo bisogno di un toppino da bicicletta e un po' di mastice... Il benzinaio mi risponde: se è solo per questo vi aiuto io, smontiamo la ruota insieme e vediamo di mettere questo toppino...

Hai visto Leoncino, ti eri spaventato ma niente di grave.. dopo circa 45 minuti siamo ripartiti, una foto con il benzinaio e via direzione Bracciano! Ora imbocchiamo la Cassia una vecchia strada romana che a dirtela tutta grande moto moderna sembra più una pista da motocross da quante buche ci sono... guarda lì Leoncino siamo arrivati a Roma vedo un monumento con la scritta SPQR, il Tevere, e uno dei pochi fontanelli in ghisa ancora rimasti al suo posto... boia che sete! Ma qui a Roma sono tutti pazzi, chi passa da destra chi da sinistra, quello suona il clacson... lo sai che ti dico qui si fa una cosa.. ora ci fermiamo a bere.

Ciao grande moto moderna alla prossima avventura. [\(di Sauro\)](#)



**BANCA
DI CREDITO COOPERATIVO
DI CASTAGNETO CARDUCCI**
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO



Spazio ai Soci

Dal Profondo del Cuore

Mi scappa forte forte di fare un grande complimento a Luca Paoli , proprio mi viene dal profondo del cuore , quando nacque questo gruppo diversi anni fa non avrei mai immaginato che arrivasse a questi livelli e lo vedo crescere giorno x giorno, naturalmente i complimenti vanno a tutta la parte organizzativa di prima e attuale ma lui è stato tanto tenace e creativo da portarlo a questi livelli e con tanta partecipazione.

Nessuno ha le bende agl'occhi e tutti vedono e hanno visto quello che hai fatto te x questo club, era tanto che volevo scrivere qualcosa. Ho visto stamani che i ragazzi sembrano pagati per l'entusiasmo che mettono e partono a tutta manetta per far prendere il punteggio è segno che sono entrati in pieno e nello spirito del gruppo e questo se permetti è merito tuo.

Un abbraccio Luca, hai tutta la stima del gruppo, scusate ma era un po' che ci pensavo o oggi mi sono alzato così, siete (perché io sinceramente partecipò poco) un fantastico gruppo, un abbraccio virtuale a tutti e buoni e felici km a tutti! Buona giornata.

(di Piero Tempesti)

Colpo di Coda!!!

Colpo di coda alla classifica del CAMPIONATO TOSCANO TURISMO, grazie davvero grazie di cuore a tutti i partecipanti che fanno e faranno in futuro grande questo moto club.

Anche quest'anno siamo partiti a bomba, tappa per tappa, 21 soci a Viareggio in un freddo 29 febbraio, per poi andare su a Castel del Piano tra pioggia, grandine e neve e trionfare con 15 soci, accompagnati da altri 10 soci arrivati in auto, proprio per sostenerci a vicenda e questo fa di noi un grande gruppo di amici, a Castelfiorentino il Colpo di Coda come dico di solito! 28 presenze, il top, mai così tanti dall'inizio trofei e campionati del turismo, in pratica del 2017 ad oggi...poi passeggiata a Lastra a Signa con tempo sempre molto dubbio nuovo elogio ai 15...

I prossimi impegni:

Livorno domenica 15 maggio, Casalguidi domenica 29 maggio...poi Giugno pieno zeppo di appuntamenti: Castelnuovo Garfagnana giovedì 2 giugno, tre giorni dopo Vecchiano domenica 5 giugno, Pontassierchio domenica 19 giugno, per poi chiudere il mese con Poppi sabato 25 e domenica 26 (ma ricordatevi fa fede il timbro della domenica!)

(di Lupin)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

EVENTI PASSATI!!!

Prova MotoRaid

Sabato 19 Marzo 2022 c'è stata la prova di Mororaid a Rosignano.

Per la precisione nel piazzale della Pubblica Assistenza di Rosignano Solvay sabato si sono ritrovati 11 partecipanti suddivisi tra scooter moderni, scooter epoca, moto moderne e moto epoca per "sfidarsi" in questa disciplina.

Il **Motoraid** è una prova di Regolarità stradale di turismo sportivo ovvero una marcia di precisione a cronometro. Viene effettuata da "Conduttori" alla guida di motocicli appartenenti alle classi di interesse storico e/o d'epoca e da motocicli moderni in regola con le norme del Codice stradale.

Questa è stata solo una prova ma chissà che il prossimo anno anche da noi non ci sia una tappa del Campionato Toscano MotoRaid.



(di Fix)

Carrelli Toscana

Service



via dei Calzolari, 21 - 57021 Venturina Terme (LI) tel. 0565 011225 - cell. 392 6479870
info@carrellitoscanaservice.it - info.luigip@carrellitoscanaservice.it

www.carrellitoscanaservice.it

Novità

DUCATI MONSTER

Monster? Qui della **Monster** che abbiamo stampato nella nostra memoria è rimasto assai poco. Anzi per dirla tutta, l'unico superstite dell'**icona naked di Ducati** è il bicilindrico **Testastretta**, al quale è stato dedicato un efficiente rinnovamento. Se vogliamo, possiamo anche aggiungere ciò che sostiene la Casa madre, cioè che della Monster non si è perso, ma è stato reinterpretato, il concetto sviluppato nel '93: quello di una naked essenziale dal fascino sportivo. Concordiamo quindi sulla filosofia e sul corretto rinnovamento, ma non riteniamo che siano andate perse le sue vere peculiarità. Provate a pensare a quanto sono stati, e lo



sono ancora, tipici, distintivi e veramente esclusivi quell'insieme del traliccio del telaio, del serbatoio piacevolmente panciuto e gibboso ed il fanalone tondo; un trio che ha di fatto tracciato l'icona Monster! Roba forte, con un impatto difficile da replicare... Fatto sta che il nome Monster oggi alberga sul serbatoio di questa novità di Ducati, una moto forse più anonima rispetto alla progenitrice, ma con un peso in ordine di marcia dichiarato di **188 kg** e **capacità dinamiche davvero eccezionali** che le fanno fare un balzo in avanti di tutto rispetto e la rendono emozionante e divertente da guidare. **Costa 11.690 euro** in versione base, mentre

occorrono **11.990 euro** per la versione plus (con cupolino e coprisella passeggero). È disponibile anche **nella versione da 35 kW** per essere guidato da chi ha la patente A2, al prezzo di **10.990 euro**. Tre le colorazioni disponibili: rosso, nero e grigio.

COM'È FATTA

Salta immediatamente all'occhio che il telaio a traliccio di tubi d'acciaio è sparito: è stato sostituito dal **Front Frame in lega d'alluminio** che concettualmente riprende quello della Panigale V4 e rispetto alla precedente soluzione è più leggero di 4,5 kg. Anche il telaietto reggisella cambia i materiali costruttivi, passando alla moderna tecnologia **GFRP (Glass Fiber Reinforced Polymer)** con risparmio di peso di 1,9 kg. Dieta dimagrante anche per il forcellone; realizzato in alluminio e con struttura alleggerita, riprende lo schema lanciato assiste sia in innesto che in scalata. Grazie alla tecnologia **ride by wire** la gestione elettronica offre **tre riding mode** che modificano il carattere della moto ed è possibile gestire ABS cornering, traction control e wheelie control regolabili su diversi livelli d'intervento. Presente anche il **launch control** che consente partenze incredibilmente efficaci sorvegliando i giri motore e lasciando al pilota solo il compito di gestire la frizione in partenza. Una divertente modalità a prova di "drag race". I riding mode, selezionabili anche in movimento, prevedono: **Sport** (curva di coppia dedicata in 1a marcia e curve di coppia full nelle altre marce), **Touring** (curve di coppia dedicate in 1a e 2a marcia e curve di coppia full nelle altre marce) e **Urban** (curve di coppia dedicate in 1a e 2a marcia con potenza max 75 CV). La strumentazione è TFT a colori con display **TFT di 4,3"** e connessione Bluetooth. Le sospensioni vedono la forcella a steli rovesciati di 43 mm, non regolabile, e il monoammortizzatore regolabile nel precarico

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

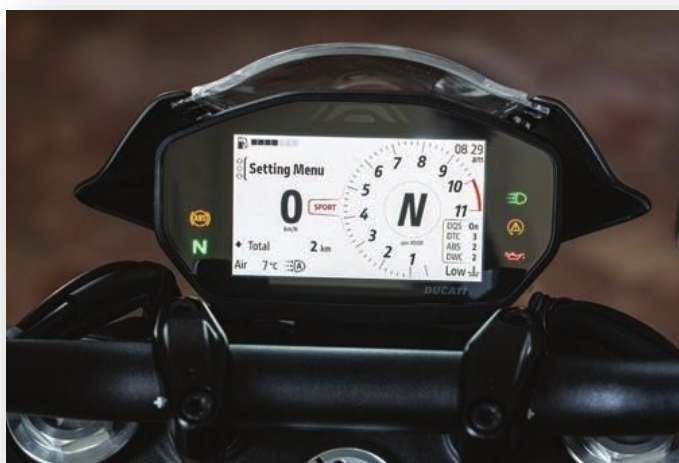
..continua **DUCATI MONSTER**

ed estensione, agganciato al forcellone senza leveraggi progressivi. L'impianto frenante ha doppio disco anteriore con diametro di 320 mm all'avantreno con pinze radiali Brembo M4.32 mentre al retrotreno il diametro disco è di 245 mm. Il tutto è sorvegliato da **ABS cornering**, impostabile su tre diversi livelli d'intervento. Le ruote montano cerchi di 17" con pneumatici Pirelli Diablo Rosso III: 120/70 all'anteriore e 180/55 al posteriore. Da segnalare che la nuova Monster dichiara **un peso in ordine di marcia di 18 kg in meno della Monster 821.**

COME VA

La nuova Monster ha l'altezza della seduta posta a 820 mm, ma offrendo una sella ben sagomata accoppiata a fianchi stretti, rende facile il saldo piede a terra anche a chi non è di gamba lunga. Per chi necessitasse di abbassarsi ancora è disponibile una seduta che riduce l'altezza da terra a 800 mm o addirittura un kit sospensioni che contiene ulteriormente l'altezza sella in 775 mm dal suolo. Alla guida si percepisce un **manubrio meno largo e più vicino al conducente** il quale ha ora una postura meno caricata sui polsi. Piacevole novità anche la capacità di sterzata dichiarata maggiorata di +7° per lato: non fa gridare al miracolo ma rende normali e più fluide le manovre che prima erano faticose con la Monster: ora è possibile fare inversione di marcia in una sola manovra anche senza avere 4 corsie a disposizione. All'avviamento il motore si fa sentire meccanicamente mentre il tono di scarico non ha particolare verve. La leva della frizione col nuovo comando idraulico è estremamente morbida da azionare. **Bene anche il cambio:** fluido e rapido è supportato da un quick shift perfetto che ne esalta le qualità. Appena percorsi i primi metri emerge **una maneggevolezza sconosciuta** alle vecchie Monster. Il nuovo

modello è molto più facile ed intuitivo, sembra di avere il perno ruota tra le mani per quanto trasmette preciso l'avantreno. La moto è pronta nel correre rapida alla corda delle curve, tiene rigorosa la percorrenza e la mantiene anche quando si apre la manetta con piglio sportivo. Mostra inoltre un'agilità impensabile sui precedenti modelli e un ottimo



comportamento dovuto alla nuova ciclistica che supporta decisa il motore che ha tanta schiena e spinge con forza. Il bicilindrico non gradisce la marcia lunga sotto i 3.000 giri, poi **si distende bene mostrando anche un buon allungo seppur con qualche vibrazione** non fastidiosa. Nette le differenze tra le tre mappature disponibili che invogliano a selezionarle nei corretti ambiti. Le sospensioni hanno una buona taratura di serie che le rende confortevoli ma anche in grado di sostenere con rigore e precisione una guida oltremodo brillante. All'altezza anche il reparto frenante, modulabile e potenza da vendere. Il minicupolino della versione Plus non si può definire protettivo, ma è capace di spezzare il muro d'aria che molte naked ti obbligano ad affrontare, rendendo vivibile anche l'autostrada. La strumentazione è intuitiva e di facile lettura. Segnaliamo invece che procedendo a bassa velocità e quando si è incolonnati, il calore del cilindro posteriore si fa sentire sotto la coscia destra. [\(di Motitalia\)](#)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

I Compleanni dei nostri Soci

MAGGIO

ANTONIO	BARTOLETTI	6
ANTONIO	CUZZUPE'	19
FRANCESCO	CALANDRINO	20
MAURO	TACCOLA	25



GIUGNO

ANDREA	FELLI	1
CLAUDIO	MARABOTTI	3
ROBERTO	SANTINI	8
LORENZO	BERNINI	9
MARIO	SCIARA	13
ALESSANDRO	CATARSI	15
MATTEO	GUCCIONE	16
ALESSANDRO	BERNARDINI	20

Il mercatino

BMW R110RT

BMW R110RT del 2000 con borse e top case già iscritta nel registro moto d'epoca, la moto ha circa 55.000 km. sono il 2° proprietario ogni 2 anni faccio fare tagliando controllo presso officina Bimoto cosa che ho appena fatto. Moto sempre in garage vendo per poco uso.

€ 2.750

Catarsi Alessandro 393.138657



MOTO GUZZI 850 T3 California

Il modello è 850 T3 California, km originali 90.000, uniproprietario dal Giugno 1978.

È iscritta al registro d'epoca.

Spese bassissime Bollo € 11.00

Assicurazione € 100.

€ 5.500

Paolo 340.8286522



motorpoint

MOTO
ABBIGLIAMENTO.IT

Il mercatino

MV 350

Vendo MV 350 del 1975 moto storica da museo MV, n°32 km 13000, conservato perfetto.

€ 6.500

Daniele 329.7337794



MOTO GUZZI 850

Vendo MOTO GUZZI 850 T3 del 1980 FMI. Motore preparato da BRUNO SCOLA, trasformata in "Special", ho tutte le sue parti originali, km 18000mila con il motore preparato.

€ 7.000

Daniele 329.7337794



MOTO GUZZI "LE MANS1000"

Vendo stupendo "LE MANS1000" ultima MOTO GUZZI a carburatori da 40 con pompa meccanica. Motore preparato interamente da "Bruno Scola", km 12000mila con il motore nuovo, doppia accensione, pistoni e bielle preparati, distribuzione con terna di ingranaggi, una vera bomba.

€ 6.000

Daniele 329.7337794



DUCATI ST 4 916

Vendo stupenda DUCATI ST 4 916, Gran Turismo Veloce, km 34000mila, come nuova, completa di borse originali niente altro è nuova, anche se è del 2001. tutta da sfruttare.

€ 3.500

Daniele 329.7337794



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Il mercatino

HONDA CB500 T

Vendo Honda CB500 T, nata nel lontano 1975, con soltanto 33000 mila km, conservatissima tutta originale, anche il portapacchi dell'epoca.

Solo € 3.500

Daniele 329.7337794



BENELLI 350/4

Vendo BENELLI 350/4, con targa e documenti originali con 2 motori, quello sotto non va', ma non posso più lavorare.

€ 600

Daniele 329.7337794



BETA PULMAN

Vendo BETA PULMAN 48cc, conservatissimo, come nuovo con libretto originale 1972.

€ 800

Daniele 329.7337794



MOTOM 48

Vendo MOTOM 48, 1° modello, marce a bacchetta, completamente restaurato.

€ 2.200

Daniele 329.7337794



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Il mercatino

VARIE MOTO E ACCESSORI

Con l'età che per fortuna avanza, cedo volentieri alcune delle mie moto, agli interessati, trattative private.



Daniele
329.7337794



SCARPE FORMA TWISTER NERO

Vendo queste bellissime scarpe per non utilizzo, messe due volte.

€ 50



Gronchi Riccardo
(Paperino) 328.4886084



BMW R80

BMW R80 G/S, km originali 44.000, immatricolata a Giugno 1983.

Iscritta al registro storico.

€ Trattativa Riservata Fausto 333.3828532



SPAZIO DISPONIBILE

Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento.. ecc...
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.

m.c.vadafmi@gmail.com



FinCar 20
ROSIGNANO SOLVAY
Via Guido Rossa , 23
Loc. Le Morelline
Tel. 0586. 1580273

GO!
AUTOSCUOLA

CARTOLIBRERIA "JOLLY"
P.zza Risorgimento, 13
57016 Rosignano Solvay (LI)
Libri - Cartoleria scolastica
Fotocopie - Biglietti visita- Timbri
Deplianti pubblicitari
Locandine di ogni formato
e tanto altro.....

ESSE & EMME

Imbiancatura e Verniciatura
di Spinelli Matteo e Meucci Daniele

Via Tina di Lorenzo, 7
Quercianella (LI) 57128
C.Fisc. e P.I. 01643150491

Tel 335.7603500 - 329.3554693
Fax 0586.491211



CONVENZIONI



vai sul nostro sito bikersdeltirreno.com/convenzioni/

Banca Credito Cooperativo Castagneto Carducci (visita il sito)

Motoabbigliamento.it (visita il sito)

Studio Fisioterapico Montigiani (25% di sconto)

Cecina Pneumatici (10% di sconto auto e moto)

MotoTech (10% di sconto su mano d'opera)

Autoscuola GO! (10% di sconto su iscrizioni, guide e corsi)

Bar La Piazzetta (10% di sconto sulle consumazioni)

SpinCar 2.0 (10% di sconto su mano d'opera)

Cartolibreria Jolly (dal 10 al 20% di sconto)

Il Respiro della Vita (10% di sconto)

Il Laboratorio di Fioremania (20% di sconto)

Moretti Gomme (dal 20% al 40% su pneumatici moto)

2022

f e d e r

MEMBER



Alcuni dei nostri **GADGET** che troverete sul nostro sito



bikersdeltirreno.com/gadget/

È iniziato il **TESSERAMENTO** 2022

Fino al 31 Dicembre 2021:

- **Conducente Donna o Passeggero € 40,00**
- **Conducente € 45,00**

Per maggiori dettagli visitate

dal 1 Gennaio 2022:

- **Conducente Donna o Passeggero € 40,00**
- **Conducente € 50,00**



<http://www.bikersdeltirreno.com/iscrizioni/>



✉ : rmadeinfo@gmail.com

fb : R_made

ig : r_made.it



Intemperie non ti temiamo!!!

Due parole sul raduno di Castel del Piano...

Quest'anno ci tenevo proprio ad andare, forse perché nel 2018 è stato il mio "battesimo" nel Motoclub, è stato il mio primo motoraduno e l'impatto con i Vada Bikers del Tirreno! O forse ci tenevo perché il Monte Amiata lo considero la mia montagna! Da piccina mio babbo e mia mamma caricavano me, mia sorella e mio fratello e da Siena ci portavano a sciare all'Amiata!! Proprio al Prato delle Macinaie, dove il "Motoclub Castel del Piano" in genere organizza l'aperitivo!

Figuriamoci se, dopo aver saltato il Motoraduno del 2019 (Matteo era malatoooo!!) e del 2020 e 2021 (causa Covid) mi sarei voluta perdere quello del 2022 !!! E infatti nonostante le previsioni dessero freddo, pioggia e neve ... siamo partiti !!! Per strada abbiamo preso solo un po' di grandine, ma il bello è stato che appena posteggiata la moto davanti l'albergo Venerio, è iniziato a nevicare!

Peccato che a causa delle strade innevate verso la vetta, non è stato possibile fare il giro e l'aperitivo sul prato delle Macinaie, davvero peccato, perché attraversare un paesaggio innevato con la moto sarebbe stato davvero bello!! In compenso, il "Motoclub Castel del Piano" ci ha offerto il pranzo del sabato per il nostro... diciamo....."coraggio", e particolare da non tralasciare, ci siamo portati a casa l'ennesima coppa della Vittoria !!!



(di Mary)

NON PERDETEVI IL NUMERO DI LUGLIO

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.